

کاربرد تکنیک فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) در رتبه‌بندی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی

سید علی دلبری^{*}، سید علیرضا داودی^۲

۱- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نیشابور، گروه مدیریت جهانگردی، نیشابور، ایران.

۲- دانشگاه آزاد اسلامی، واحد نیشابور، گروه ریاضیات، نیشابور، ایران.

رسید مقاله: ۵ دی ۱۳۹۰

پذیرش مقاله: ۱ خرداد ۱۳۹۱

چکیده

تحقیق در عملیات به عنوان یک روش علمی ریاضی تبدیل به یک ابزار مناسب جهت استفاده در بسیاری از حوزه‌های تصمیم‌گیری و مدیریتی شده است. مدل‌های ارایه شده در شاخه‌های مختلف تحقیق در عملیات می‌توانند به صورت عملی مدیران را جهت شناسایی وضعیت جاری و ارایه راهکارهای لازم به منظور ارتقا و پیشرفت یاری رسانند. مقاله حاضر، راهنمایی کاربردی در زمینه ارزیابی موثر و کارآمد جاذبه‌های توریستی برای سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان توسعه توریسم می‌باشد که قصد دارد بر اساس نظرسنجی به روش دلفی به مهمترین شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی و رتبه‌بندی آن‌ها با استفاده از تکنیک AHP دست یابد. در حال حاضر متأسفانه به دلیل عدم شناخت دقیق شاخص‌های ارزیابی و معیارهای رتبه‌بندی آن‌ها، در ارزیابی و برنامه‌ریزی توسعه جاذبه‌های توریستی کاستی‌های زیادی مشاهده می‌شود. بررسی‌های صورت گرفته نیز بیانگر آن است که تاکنون تحقیقاتی تکنیکال و اثباتی در این حوزه صورت نگرفته و تنها در بعضی از تحقیقات به گردآوری شاخص‌ها اکتفا شده است. نگارندگان در این مقاله ابتدا با استفاده از مستندات مرتبط و سپس با نظرسنجی از خبرگان شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی، معیارها و زیرمعیارهای اولیه رتبه‌بندی آن‌ها را شناسایی و تدوین کرده و به طراحی ساختار سلسله مراتبی اقدام ورزیدند. در پایان، با استفاده از دو پرسشنامه طراحی شده و سپس با استفاده از نرم‌افزار Expert Choice شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی با توجه به معیارهای تعیین شده، رتبه‌بندی شدند.

کلمات کلیدی: فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، شاخص، ارزیابی، جاذبه‌های توریستی.

۱ مقدمه

در بیش از شش دهه گذشته، توریسم به توسعه و تنوع مستمر خود ادامه داده تا به یکی از بزرگترین بخش‌های اقتصادی در حال رشد دنیا تبدیل شود. مقاصد جدید بسیار زیادی در کنار مقاصد قدیمی در اروپا و

* عهده دار مکاتبات

آدرس الکترونیکی: sa.delbari@gmail.com

آمریکای شمالی ظهور کرده‌اند. تعداد توریست‌های دنیا در سال ۲۰۱۰، ۹۴۰ میلیون نفر بوده که انتظار می‌رود این تعداد در سال ۲۰۲۰ به ۱/۶ میلیارد نفر برسد [۱]. با افزایش استانداردهای زندگی و درآمد افراد، کاهش محدودیت‌های مسافرت و آسان‌تر و ارزان‌تر شدن حمل و نقل انتظار می‌رود توریسم همچنان به رشد خود ادامه داده، تعداد توریست‌ها بیشتر شده و نقش توریسم در اقتصاد دنیا بیش از پیش شود.

صنعت توریسم امروزه نسبت به گذشته متنوع‌تر و پیچیده‌تر شده است. در حال حاضر، توریست‌ها به جای اقامت‌های طولانی، اقامت‌های کوتاه‌مدت‌تری در مقاصد توریستی داشته، اما بر تعداد سفرهای خود افزوده‌اند. آن‌ها تاکید بیشتری بر محیط زیست مقاصد داشته، ارزش بیشتری را نسبت به هزینه‌کرد خود انتظار دارند و متقاضی آرایه خدمات بهتری هستند. در نتیجه برای موفقیت در زمینه توریسم، یک منطقه باید از لحاظ اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی پایداری داشته و به منظور داشتن پایداری، باید به دقت برنامه‌ریزی و مدیریت شود و عوامل مختلف را در ملاحظات خود مورد توجه قرار دهد [۲].

بدون شک بهره‌مندی از منابع و جاذبه‌های توریستی موجود، در پیدایش و توسعه توریسم نقش اساسی را ایفاء می‌کند. به کارگیری موثر و کارآمد منابع توریستی نیز مستلزم نگاهی همه‌جانبه و علمی به این مقوله می‌باشد. مقاصد توریستی نیازمند مدیریت و برنامه‌ریزی هستند، چرا که منابع محدودند و خواسته‌ها برای بهره‌مندی از آن‌ها نامحدود می‌باشد. در صورتی که برنامه‌ریزی و مدیریت موثری در زمینه استفاده از منابع و جاذبه‌های توریستی وجود نداشته باشد، امکان استفاده از این منابع کاهش می‌یابد و در برخی موارد موجب اتلاف منابع می‌شود. به همین دلیل، ضروری است که شناختی عمیق و مبتنی بر واقعیت در رابطه با جاذبه‌ها، شاخص‌ها و معیارهای رتبه‌بندی آن‌ها حاصل گردد تا اولویت توسعه آن‌ها بر مبنای یافته‌هایی متقن تعیین شده و بهینه‌سازی اقدامات توسعه‌ای در این زمینه تضمین شود.

هدف اصلی تحقیق پیش رو شناسایی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی و اولویت بندی آن‌ها می‌باشد. در این راستا اولویت‌های مربوط به زیر شاخص‌های معرفی شده در هر شاخص نیز مشخص خواهند شد.

۲ بیان مساله و اهمیت آن

جاذبه‌های توریستی یکی از مهم‌ترین دلایل مسافرت مردم به یک مقصد خاص می‌باشند. آن‌ها به عنوان عامل کششی یا عامل جذب، با توجه به ویژگی‌های خاص و جذابیت‌های خود می‌توانند توریست‌ها را از نقاط و سرزمین‌های دور به سمت خود جذب کنند [۳]. جاذبه‌ها در سیستم توریسم از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردارند، به گونه‌ای که گان یکی از صاحب‌نظران توریسم، از جاذبه‌های توریستی به عنوان یکی از عناصر مهم بخش عرضه توریسم نام می‌برد [۴].

از سوی دیگر توجه و اهتمام به ترکیبی بودن محصول توریسم و این که در بین چهار جزء تشکیل دهنده این محصول (محصول اصلی، محصول تسهیلاتی، محصول حمایتی و محصول اضافه شده) [۵]، جاذبه‌های توریستی به عنوان محصول اصلی و مهمترین هدف توریست‌ها از بازدید از یک مقصد توریستی به شمار می‌آیند، این نکته

را به ذهن متبادر می‌سازد که کارکرد موثر، موفقیت و حیات مقاصد توریستی در گرو برنامه‌ریزی، مدیریت و توسعه شایسته این عنصر به عنوان یکی از مهمترین عوامل حیاتی موفقیت (CSF) آن‌ها می‌باشد.

با وجود اهمیت بالای جاذبه‌ها و نقش آن‌ها در موفقیت و توسعه مقاصد توریستی و نکات پیش گفته، متأسفانه به دلیل عدم شناخت علمی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی و معیارهای رتبه‌بندی آن‌ها و متعاقباً عدم آگاهی مدیران از جایگاه و سطح عملکرد جاذبه‌ها، در حال حاضر در برآوردها و برنامه‌ریزی توسعه مقاصد توریستی انحرافات زیادی مشاهده می‌شود و غالباً مدیران توریسم دچار کم‌بینی و بزرگ‌بینی در این زمینه شده‌اند. تحلیل آسیب‌شناسانه و حل مساله فوق، مستلزم شناسایی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌ها و معیارهای رتبه‌بندی آن‌ها و سپس برنامه‌ریزی و توسعه جاذبه‌های موجود با توجه به این شاخص‌ها و پیوند آن‌ها با سایر عناصر بعد عرضه توریسم می‌باشد. لذا در این مقاله تلاش می‌شود که با محوریت قرار دادن جاذبه‌ها به عنوان یکی از مهمترین ارکان اصلی صنعت توریسم، شناسایی و رتبه‌بندی شاخص‌های ارزیابی آن‌ها، چهارچوبی مناسب و کارآمد جهت برنامه‌ریزی و توسعه جاذبه‌های توریستی فراهم شود.

بررسی پیشینه این تحقیق با توجه به مطالعاتی که در رابطه با این موضوع در میان پژوهش‌های دانشگاهی و غیر دانشگاهی، پایان‌نامه‌های تحصیلی و مقالات انجام شد، نشان‌دهنده آن است که پژوهش مشخصی که دقیقاً مرتبط با این موضوع باشد، وجود ندارد. با این وجود تحقیقات اندکی وجود دارد که می‌تواند تا حدی راهنما و راهگشای محقق باشد [۶-۱۱].

۳ ادبیات و چارچوب نظری

در این بخش با توجه به ادبیات و چهارچوب‌های نظری موجود در زمینه موضوع مقاله، شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی و معیارها و زیرمعیارهای سنجش و رتبه‌بندی آن‌ها از دیدگاه صاحب‌نظران شناسایی و شاخص‌ها و معیارهای نهایی با بهره‌گیری از دیدگاه خبرگان گزینش می‌شود.

۳-۱ شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی

برای دستیابی به مهمترین شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌ها، ابتدا شاخص‌های برنامه‌ریزی جامع که اساس آن را در دیدگاه‌های ادوارد اینسکیپ می‌توان جستجو نمود [۱۲]، شاخص‌های برنامه‌ریزی استراتژیک که برگرفته از دیدگاه‌های برایسون هستند [۱۳] و دیدگاه‌های صاحب‌نظرانی نظیر کاسپر [۱۴]، اسواربروک [۱۵] و صاحب‌نظران مرکز توریسم دانشگاه مینسوتا [۱۶] بررسی شده و سپس شاخص‌های نهایی ارزیابی جاذبه‌های توریستی با استفاده از دیدگاه خبرگان گزینش شدند (جدول ۱).

جدول ۱. شاخص های نهایی ارزیابی جاذبه های توریستی

شاخص های اصلی	شاخص های فرعی
هسته محصول یا محصول اصلی جاذبه	امکان بهره برداری از جاذبه در طول سال میزان توسعه یافتگی جاذبه امکان توسعه جاذبه اهمیت جاذبه (محلی، استانی، منطقه ای، ملی یا بین المللی) سیمای منظر (بصری) جاذبه کیفیت جاذبه اصالت جاذبه تمایز یا منحصر به فرد بودن جاذبه مهیا بودن جاذبه شهرت جاذبه
تسهیلات و خدمات توریستی	نزدیکی به اقامتگاه های توریستی وجود و فراوانی مراکز پذیرایی و نوشیدنی وجود خدمات مسافرتی و جهانگردی نزدیکی به مراکز اطلاع رسانی نزدیکی به مراکز خرید (صنایع دستی، محلی و...) دسترسی به خدمات بهداشتی و پزشکی دسترسی به مرکز پلیس، خدمات ایمنی و آتش نشانی دسترسی به خدمات بانکی و ارزی دسترسی به خدمات پستی
زیر ساخت ها	برخورداری از شبکه و ناوگان حمل و نقل مناسب دسترسی به آب لوله کشی بهداشتی برخورداری از شبکه برق سراسری برخورداری از گاز سیستم دفع فاضلاب و زباله جامد شبکه ارتباطات راه دور وجود آبگذرهای کافی
عناصر سازمانی	وجود مرکز مدیریت جاذبه و تشکیلات سازمانی مناسب وجود طرح کسب و کار نیروی انسانی (تجربه، تحصیلات، تعداد، تخصص، پاسخگویی) وجود طرح بازاریابی وجود طرح سرمایه گذاری وجود قوانین و کدهای اخلاقی
سیاسی، دولتی و قانونی	سیاست های مناسب میزان اختصاص بودجه دولتی وجود قوانین و مقررات مناسب
اقتصادی	اشتغال زایی تسهیلات بانکی درآمدزایی

ضریب تکاثری	
میزان افزایش تورم	
میزان رشد اقتصادی	
میزان بازگشت سرمایه	
میزان جذب سرمایه	
میزان هزینه کرد توریست ها	
ازدحام و شلوغی	اجتماعی - فرهنگی
استحاله فرهنگی	
ایجاد نابرابری های اجتماعی	
بهبود رفاه	
تضاد با ارزش های جامعه میزبان	
تعاملات فرهنگی با مردم بومی	
مشارکت اجتماعی	
مهمان نوازی جامعه میزبان	
نگرش های عمومی نسبت به جاذبه	
رشد جمعیت ناحیه پیرامونی	
میل عمومی به استفاده از جاذبه	
تخریب محدوده پیرامون جاذبه	زیست محیطی
میزان آلودگی آب	
میزان آلودگی هوا	
میزان آلودگی صوتی	
میزان آلودگی بصری	
تکنولوژی ارایه جاذبه	فن آوری
امکان کاربرد تکنولوژی	
دسترسی به فن آوری های نوین	
امکان ورود جاذبه یا جاذبه های رقیب جدید	رقابتی
امکان ارایه محصولات جایگزین	
شدت همچشمی بین جاذبه های رقیب	
قدرت چانه زنی توریست ها	
قدرت چانه زنی عرضه کنندگان مواد اولیه	
گروه بندی جاذبه های رقیب	
اندازه بازار	بازار
رشد بازار	
میزان تقاضا	
میزان رضایت توریست ها	
قدرت جذب توریست	
دسترسی	جغرافیایی
حوزه نفوذ	
نزدیکی به جاذبه های مهم	
اقلیم	

۳-۲ معیارهای سنجش شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی

برای تعیین معیارهای سنجش شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی، مکتوبات موجود در این زمینه، اعم از دیدگاه‌های وزارت محیط‌زیست نیوزلند [۱۷]، سازمان بهداشت جهانی [۱۸]، موسسه منابع طبیعی دانشگاه گرینوچ [۱۹]، موسسه تحقیقات توسعه ایندیرا گاندی [۲۰]، سیاتل پایدار [۲۱]، کمیسیون توسعه پایدار سازمان ملل متحد [۲۲]، شاخص پایداری محلی اروپا [۲۳]، کورتز و دیگران [۲۴]، سازمان بهداشت جهانی [۲۵]، کوزک و ریست [۲۶] و کامرون و همکاران [۲۷]، بررسی شد و پس از مشاوره با خبرگان، معیارها و زیرمعیارهای زیر برای سنجش شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی انتخاب گردیدند (جدول ۲).

جدول ۲. معیارها و زیرمعیارهای سنجش و رتبه‌بندی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی

معیارها (Criteria)	زیرمعیارها (Sub-criteria)
مفهومی (Conceptual)	بنیان نظری (Theoretical Basis)
	شفافیت (Transparency)
	پایداری (Sustainability)
	قابلیت درک (Understandability)
روش‌شناسی (Methodology)	پایایی (Reliability)
	روایی (Validity)
	قابلیت سنجش (Measurability)
اثربخشی (Effectiveness)	ارتباط با اهداف (Target - Linked)
	ارتباط با سیاست (Policy Relevance)
	هدایتگر/پیشگو (Leading/predictive)
	پاسخگویی (Responsiveness)
کارایی (Efficiency)	مقرون به صرفه بودن (Cost - Effective)
	وجود داده‌ها و به موقع بودن آن‌ها (Data Availability & Timeliness)

۴ فنون تجزیه و تحلیل اطلاعات و بحث در یافته‌های پژوهش

روش تجزیه و تحلیل اطلاعات در این تحقیق بر اساس مدل AHP می‌باشد. در این بخش ضمن توضیح این مدل، چگونگی کاربرد آن نیز در مقاله حاضر تشریح خواهد شد.

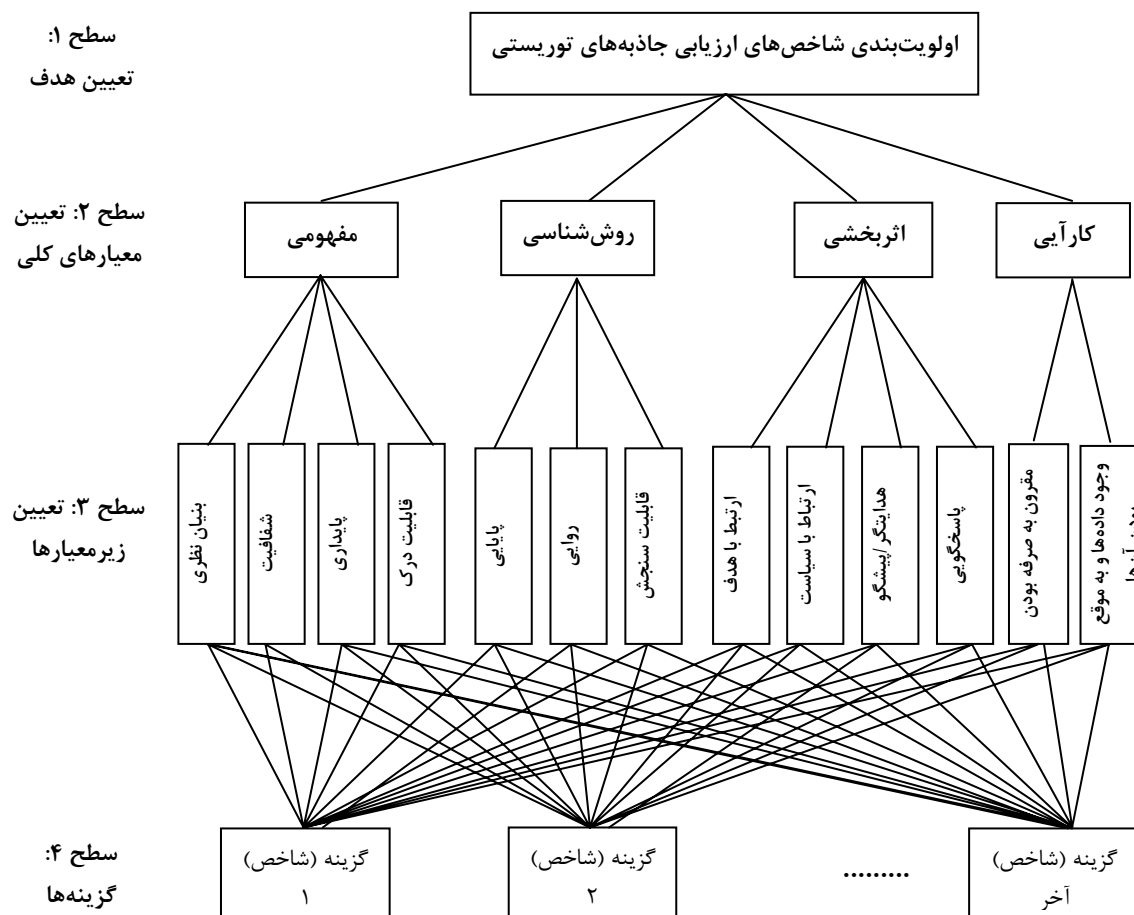
۴-۱ فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

فرآیند تحلیل سلسله مراتبی یکی از معروفترین فنون تصمیم‌گیری چند شاخصه است که توسط توماس ال ساعتی در دهه ۱۹۷۰ ابداع گردید [۲۸]. این روش هنگامی که عمل تصمیم‌گیری با چند گزینه و شاخص تصمیم‌گیری روبرو است، می‌تواند مفید باشد. شاخص‌ها می‌توانند کمی و یا کیفی باشند. اساس این روش بر

مقیاسات زوجی نهفته است. فرآیند رتبه‌بندی و اولویت‌بندی گزینه‌ها در روش AHP دربرگیرنده مراحل به شرح زیر می‌باشد.

۴-۱-۱ ساخت سلسله مراتبی

در این مرحله مساله تعریف می‌شود و هدف از تصمیم‌گیری به صورت سلسله مراتبی از عوامل و عناصر تشکیل دهنده تصمیم ترسیم می‌شود. فرایند تحلیل سلسله مراتبی، نیازمند شکستن مساله تصمیم با چندین شاخص به سلسله مراتبی از سطوح است. بدین منظور از درخت تصمیم استفاده می‌شود که از چهار سطح تشکیل شده است: سطح اول شامل هدف کلی از تصمیم‌گیری می‌باشد. در سطح دوم معیارهای کلی قرار دارند که تصمیم‌گیری بر اساس آن‌ها صورت می‌گیرد. در سطح سوم زیرمعیارها قرار می‌گیرند و در آخرین سطح نیز گزینه‌های تصمیم که در این جا شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی هستند، مطرح می‌شوند. شکل ۱ نشان دهنده ساختار سلسله مراتبی اولویت‌بندی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی می‌باشد.



شکل ۱. ساخت سلسله مراتبی اولویت‌بندی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی

۴-۱-۲ مقایسه‌های زوجی

در این مرحله خبرگان مقایسه‌هایی را بین معیارها و زیرمعیارهای تصمیم‌گیری انجام داده و امتیاز آن‌ها را نسبت به یکدیگر تعیین می‌کنند. این مقایسه‌ها بر اساس جدول نه کمیتی انجام می‌شود (جدول ۳). ارجحیت یک گزینه یا عامل نسبت به خودش مساوی با یک است، لذا اصل معکوس بودن یک عامل نسبت به دیگری و ارجحیت یک برای یک عامل یا گزینه نسبت به خودش، دو خاصیت اصلی ماتریس مقایسه‌ای دو به دویی در فرآیند AHP هستند. این دو خاصیت باعث می‌شود که برای مقایسه n معیار یا گزینه، تصمیم‌گیرنده تنها به

$$\frac{n(n-1)}{2} \text{ سوال پاسخ دهد.}$$

جدول ۳. جدول نه کمیتی مقایسه دودویی شاخص‌ها

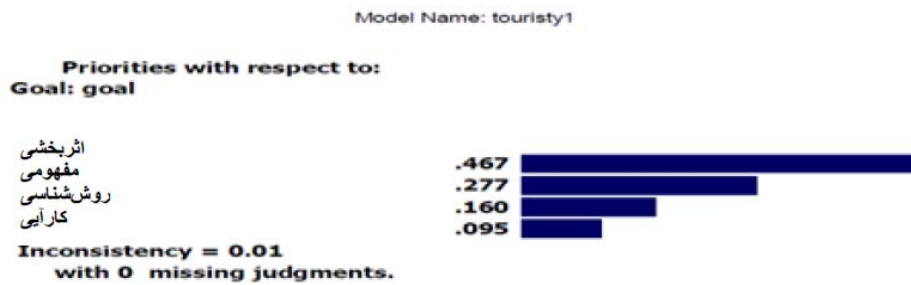
امتیاز	تعریف	توضیح
۱	Equally preferred	اهمیت مساوی در تحقق هدف، دو شاخص اهمیت مساوی دارند.
۳	Moderately preferred	اهمیت اندکی بیشتر تجربه نشان می‌دهد که برای تحقق هدف، اهمیت I اندکی بیشتر از J است.
۵	Strongly preferred	اهمیت بیشتر تجربه نشان می‌دهد که برای تحقق هدف، اهمیت I بیشتر از J است.
۷	Very strongly preferred	اهمیت خیلی بیشتر تجربه نشان می‌دهد که برای تحقق هدف، اهمیت I خیلی بیشتر از J است.
۹	Extremely preferred	اهمیت مطلق اهمیت خیلی بیشتر I نسبت به J به طور قطعی به اثبات رسیده است.
۲، ۴، ۶، ۸	Intermediate values	ترجیحات بینابین هنگامی که حالت میانه وجود دارد.

جدول ۴ نشان دهنده اهمیت نسبی معیارهای کلی از دیدگاه خبرگان می‌باشد. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی این معیارها ۱٪ بوده که نشان دهنده دقت قابل قبول این مقایسه زوجی است (جدول ۵).

جدول ۴. ماتریس ارجحیت نسبی معیارهای کلی

معیارهای کلی	مفهومی	روش‌شناسی	اثربخشی	کارآیی
مفهومی	۱	۲	۱/۲	۳
روش‌شناسی	۱/۲	۱	۱/۳	۲
اثربخشی	۲	۳	۱	۴
کارآیی	۱/۳	۱/۲	۱/۴	۱

جدول ۵. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی معیارهای کلی



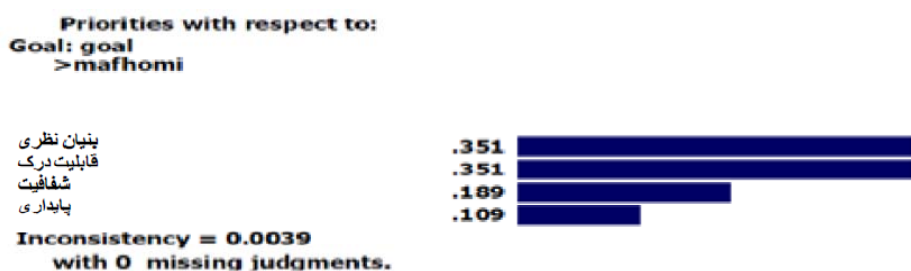
پس از مقایسه معیارهای کلی سنجش شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی، زیرمعیارهای هر یک از معیارهای کلی به صورت زوجی با یکدیگر مقایسه می‌شوند.

جدول ۶ نشان دهنده اهمیت نسبی زیرمعیارهای مفهومی از دیدگاه خبرگان می‌باشد. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی زیرمعیارهای مفهومی ۰/۰۰۳۹ است که نشان دهنده دقت بسیار بالای این مقایسه زوجی است (جدول ۷).

جدول ۶. ماتریس ارجحیت نسبی زیرمعیارهای مفهومی

معیارهای مفهومی	بنیان نظری	شفافیت	پایداری	قابلیت درک
بنیان نظری	۱	۲	۳	۱
شفافیت	۱/۲	۱	۲	۱/۲
پایداری	۱/۳	۱/۲	۱	۱/۳
قابلیت درک	۱	۲	۳	۱

جدول ۷. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی زیرمعیارهای مفهومی

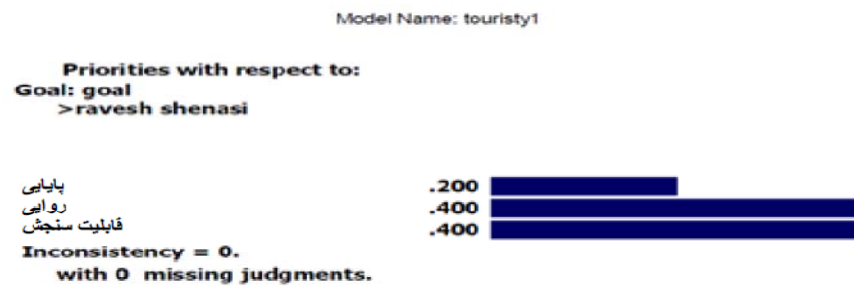


جدول ۸ نشان دهنده اهمیت نسبی زیرمعیارهای روش‌شناسی از دیدگاه خبرگان می‌باشد. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی زیرمعیارهای روش‌شناسی صفر است (جدول ۹).

جدول ۸. ماتریس ارجحیت نسبی زیرمعیارهای روش شناسی

معیارهای روش شناسی	پایایی	روایی	قابلیت سنجش
پایایی	۱	۱/۲	۱/۲
روایی	۲	۱	۱
قابلیت سنجش	۲	۱	۱

جدول ۹. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی زیرمعیارهای روش شناسی

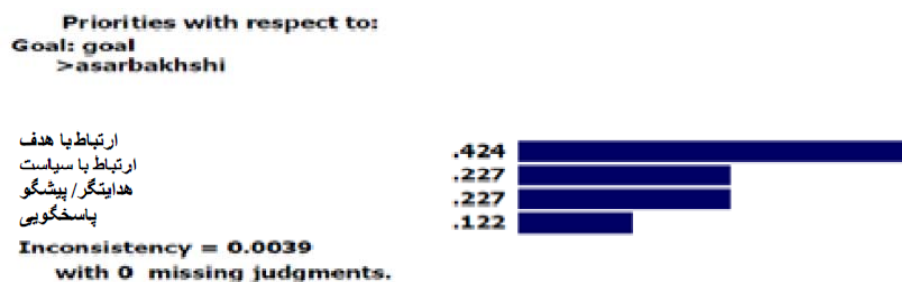


جدول ۱۰ نشان دهنده اهمیت نسبی زیرمعیارهای اثربخشی از دیدگاه خبرگان می باشد. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی زیرمعیارهای اثربخشی ۰/۰۰۳۹ است (جدول ۱۱).

جدول ۱۰. ماتریس ارجحیت نسبی زیر معیارهای اثربخشی

معیارهای اثربخشی	ارتباط با هدف	ارتباط با سیاست	هدایتگر / پیشگو	پاسخگویی
ارتباط با هدف	۱	۲	۲	۳
ارتباط با سیاست	۱/۲	۱	۱	۲
هدایتگر / پیشگو	۱/۲	۱	۱	۲
پاسخگویی	۱/۳	۱/۲	۱/۲	۱

جدول ۱۱. نرخ ناسازگاری مقایسه زوجی زیرمعیارهای اثربخشی



جدول ۱۲ نشان دهنده اهمیت نسبی زیرمعیارهای کارآیی از دیدگاه خبرگان می‌باشد. با توجه به این که در ماتریس‌های دو در دو مطمئناً نظرات سازگار هستند، نرخ ناسازگاری برای ماتریس زیر محاسبه نشده است.

جدول ۱۲. ماتریس ارجحیت نسبی زیرمعیارهای کارآیی

معیارهای کارآیی	مقرون به صرفه بودن	وجود داده‌ها و به موقع بودن
مقرون به صرفه بودن	۱	۱/۲
وجود داده‌ها و به موقع بودن	۲	۱

۴-۱-۳ محاسبه وزن نسبی

برای محاسبه وزن نسبی از روش‌های مختلفی استفاده می‌شود [۲۸]. از میان این روش‌ها، بیشتر از روش بردار ویژه استفاده شده است، اما در صورتی که ابعاد ماتریس‌ها زیاد باشند محاسبه‌ی مقادیر و بردارهای ویژه طولانی و وقت گیر خواهد بود، مگر این که از نرم‌افزارهای رایانه‌ای برای حل آن کمک گرفته شود. به همین دلیل، پروفیسور ساعتی به ارایه چهار روش تقریبی زیر می‌پردازد: ۱- مجموع سطری، ۲- مجموع ستونی، ۳- میانگین حسابی و ۴- میانگین هندسی.

در این مقاله از روش میانگین هندسی استفاده شده است. در این روش برای محاسبه وزن نسبی گزینه‌ها ابتدا میانگین هندسی سطرهای ماتریس معیار را به دست می‌آوریم و سپس آن‌ها را نرمال می‌نماییم. در ادامه وزن نسبی معیارهای کلی و زیرمعیارها محاسبه شده است (جداول ۱۳-۱۷).

جدول ۱۳. وزن نسبی معیارهای کلی

معیارها	متوسط هندسی	وزن‌های نرمال شده
مفهومی	$\sqrt[4]{1 \times 2 \times 1 / 2 \times 3} = 1/316$	۰/۲۷۷
روش شناسی	$\sqrt[4]{2 \times 1 \times 1 / 3 \times 2} = 0/759$	۰/۱۶۰
اثر بخشی	$\sqrt[4]{2 \times 3 \times 1 \times 4} = 2/213$	۰/۴۶۷
کارآیی	$\sqrt[4]{1/3 \times 1/2 \times 1/4 \times 1} = 0/451$	۰/۰۹۶

برای نرمال کردن معیارهای کلی، ابتدا متوسط هندسی آن‌ها را با یکدیگر جمع نموده و سپس متوسط هندسی هر یک از آن‌ها را بر عدد بدست آمده تقسیم می‌کنیم:

$$1/316 + 0/759 + 2/213 + 0/451 = 4/739$$

مجموع ضریب اهمیت معیارهای کلی برابر با عدد یک است، که نشانه نسبی بودن اهمیت آن‌ها می‌باشد:

$$0/277 + 0/160 + 0/467 + 0/096 = 1$$

برای نرمال کردن زیرمعیارها نیز از همین فرآیند استفاده می‌شود و اهمیت نسبی آن‌ها محاسبه می‌شود (جداول ۱۴ - ۱۷).

جدول ۱۴. وزن نسبی زیرمعیارهای مفهومی

معیارها	متوسط هندسی	وزن‌های نرمال شده
بنیان نظری	$\sqrt[4]{1 \times 2 \times 3 \times 1} = 0.565$	۰/۳۵۱
شفافیت	$\sqrt[4]{1/2 \times 1 \times 2 \times 1/2} = 0.189$	۰/۱۸۹
پایداری	$\sqrt[4]{1/3 \times 1/2 \times 1/3} = 0.109$	۰/۱۰۹
قابلیت درک	$\sqrt[4]{1 \times 2 \times 3 \times 1} = 0.565$	۰/۳۵۱

جدول ۱۵. وزن نسبی زیرمعیارهای روش‌شناسی

معیارها	متوسط هندسی	وزن‌های نرمال شده
پایایی	$\sqrt[4]{1 \times 1/2 \times 1/2} = 0.633$	۰/۲۰
روایی	$\sqrt[4]{2 \times 1 \times 1} = 1/257$	۰/۴۰
قابلیت سنجش	$\sqrt[4]{2 \times 1 \times 1} = 1/257$	۰/۴۰

جدول ۱۶. وزن نسبی زیرمعیارهای اثربخشی

معیارها	متوسط هندسی	وزن‌های نرمال شده
ارتباط با هدف	$\sqrt[4]{1 \times 2 \times 2 \times 3} = 1/861$	۰/۴۲۴
ارتباط با سیاست	$\sqrt[4]{1/2 \times 1 \times 1 \times 2} = 1$	۰/۲۲۷
هدایتگر/پیشگو	$\sqrt[4]{1/2 \times 1 \times 1 \times 2} = 1$	۰/۲۲۷
پاسخگویی	$\sqrt[4]{1/3 \times 1/2 \times 1/2 \times 1} = 0.537$	۰/۱۲۲

جدول ۱۷. وزن نسبی زیرمعیارهای کارآیی

معیارها	متوسط هندسی	وزن‌های نرمال شده
مقرون به صرفه بودن	$\sqrt{1 \times 1/2} = 0.707$	۰/۳۳۳
وجود داده‌ها و به موقع بودن	$\sqrt{2 \times 1} = 1/414$	۰/۶۶۶

وزن نسبی گزینه‌ها (شاخص‌ها)

پس از تعیین وزن نسبی معیارهای کلی و زیرمعیارها، برای تعیین وزن نسبی گزینه‌ها (شاخص‌ها)، ابتدا امتیاز اولیه هر یک از شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی با توجه به معیارها و زیرمعیارها، توسط اعضاء گروه دلفی به صورت طیفی از ۱= بسیار نامطلوب تا ۵= بسیار مطلوب تعیین شده، سپس هر یک از امتیازات داده شده به روش مجموع ستونی نرمال گردید و در نهایت وزن نسبی آن‌ها محاسبه شد (جدول ۱۸).

جدول ۱۸. وزن نسبی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی

معیارها و زیر معیارها		مفهومی		روش شناسی		اثربخشی		کار آیی					
شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی	بنیان نظری	شفافیت	پایداری	قابلیت درک	پایایی	روایی	قابلیت سنجش	ارتباط با هدف	ارتباط با سیاست	هدایتگر پیشگو گویی	پاسخ گویی	صرفه بودن	مقرون به وجود داده ها
امکان بهره برداری از جاذبه در طول سال	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۱۲۸۱
میزان توسعه یافتگی جاذبه	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۳۲۳	۰/۰۱۰۲۵
امکان توسعه جاذبه	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸
اهمیت جاذبه (محلی، استانی، منطقه ای، ملی یا بین المللی)	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۱۲۸۱
سیمای منظر (بصری) جاذبه	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۳۲۳	۰/۰۰۷۶۸
کیفیت جاذبه	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۱۳	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲	۰/۰۰۷۶۸
اصالت جاذبه	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸
تمایز یا منحصر به فرد بودن جاذبه	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۱۰۲۵
مهم بودن جاذبه	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۱۰۲۵
شهرت جاذبه	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۳۲۳	۰/۰۰۷۶۸
نزدیکی به اقامتگاه های توریستی	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۲	۰/۰۱۲۸۱
وجود و فراوانی مراکز پذیرایی و نوشیدنی	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۲	۰/۰۱۲۸۱
وجود خدمات مسافرتی و جهانگردی	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۱۲۸۱
نزدیکی به مراکز اطلاع رسانی	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۱۲۸۱
نزدیکی به مراکز خرید (صنایع دستی، محلی و...)	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۱۲۸۱
دسترسی به خدمات بهداشتی و پزشکی	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۱۲۸۱
دسترسی به مرکز پلیس، خدمات ایمنی و آتش نشانی	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۱۲۸۱
دسترسی به خدمات بانکی و ارزی	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۱۲۸۱
دسترسی به خدمات پستی	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۳۲	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۳۲۳	۰/۰۱۲۸۱
برخوردار بودن از شبکه و ناوگان	۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۱۰۲۵

معیارها و زیرمعیارها											
مفهوم											
روش شناسی											
اثربخشی											
کار آیی											
شاخص های ارزیابی جاذبه های											
بنیان نظری											
شفافیت											
پایداری											
قابلیت درک											
پایایی											
روایی											
سنجش											
هدف											
ارتباط با											
ارتباط با											
هدایتگر											
پاسخ											
صرفه و به موقع بودن											
مقرون به وجود داده ها											
تورستی											
حمل و نقل مناسب											
دسترسی به آب لوله کشی بهداشتی											
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱
برخوررداری از شبکه برق سراسری											
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱
تشکیلات سازمانی مناسب											
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۵۳۹
وجود طرح کسب و کار											
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۵۳۹
نیروی انسانی (تجربه، تحصیلات، تعداد، تخصص، پاسخگویی)											
۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۳۲	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱
میزان اختصاص بودجه دولتی											
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱
اشتغال زایی											
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۸	۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۷۴	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۳	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۳	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۲۱۶
ایجاد نابرابری های اجتماعی											
۰/۰۰۵۲	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱
بهبود رفاه											
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۳	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۳۲۳
تضاد با ارزش های جامعه میزبان											
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۳	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۲۱۶
مشارکت اجتماعی											
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۹	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱
همه مانوازی جامعه میزبان											
۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۳	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۳۲۳
۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۳	۰/۰۰۱۱	۰/۰۰۲۳	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۳۲۳

معیارها و زیر معیارها														مفهومی	روش شناسی				اثربخشی	کار آیی			
شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی														قابلیت درک	پایایی	روایی	سنجش	ارتباط با هدف	ارتباط با سیاست	هدایتگر/پیشگو	پاسخ گوئی	صرفه بودن	مقرون به وجود داده ها
شد جمعیت ناحیه پیرامونی														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۱۰۲۵
میل عمومی به استفاده از جاذبه														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۵۱۲
تخریب محدوده پیرامون جاذبه														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸
میزان آلودگی آب														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۵۱۲
میزان آلودگی هوا														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۵۱۲
میزان آلودگی صوتی														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۲۱۶	۰/۰۰۲۵۶
میزان آلودگی بصری														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۲۱۶	۰/۰۰۲۵۶
تکنولوژی ارابه جاذبه														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۳۲۳	۰/۰۰۵۱۲
امکان کاربرد تکنولوژی														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۱۴	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۳۱	۰/۰۰۱۷	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۳۲۳	۰/۰۰۵۱۲
دسترسی به فن آوری های نوین														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸
امکان ورود جاذبه یا جاذبه های رقیب جدید														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸
امکان ارابه محصولات جایگزین														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸
شدت همچشمی بین جاذبه های رقیب														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۵۱۲
قدرت چانه زنی توریست ها														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۷۹	۰/۰۰۴۲	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۰۱۰۲۵
قدرت چانه زنی عرضه کنندگان مواد اولیه														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۵۱۲
گروه بندی جاذبه های رقیب														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۰۳	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۵۱۲
اندازه بازار														۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۰۱۰۲۵
رشد بازار														۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۰۱۰۲۵
میزان تقاضا														۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۰۱۰۲۵
میزان رضایت توریست ها														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۰۷۶۸
قدرت جذب توریست														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۴۱	۰/۰۰۰۲	۰/۰۰۵۳۹	۰/۰۰۷۶۸
دسترسی														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۱۰۲۵
حوزه نفوذ														۰/۰۰۳۵	۰/۰۰۲۱	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۴۵	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۳۳	۰/۰۰۱۶	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸
نزدیکی به جاذبه های مهم														۰/۰۰۴۶	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۶۳	۰/۰۰۳۴	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۱۲	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۱۰۲۵
اقلیم														۰/۰۰۵۸	۰/۰۰۲۸	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۵۹	۰/۰۰۴۷	۰/۰۰۲۵	۰/۰۰۲۴	۰/۰۰۰۸	۰/۰۰۴۳۱	۰/۰۰۷۶۸

۴-۱-۴ وزن نهایی گزینه ها

در یک فرایند سلسله مراتبی وزن نهایی گزینه ها از مجموع حاصل ضرب اهمیت معیارها در وزن گزینه ها به دست می آید. برای این کار از «اصل ترکیب سلسله مراتبی» که منجر به یک «بردار اولویت» با در نظر گرفتن همه قضاوت ها در تمامی سطوح سلسله مراتبی می شود، استفاده خواهد شد (جدول ۱۹).

$$V_H = \sum_{k=1}^n \sum_{i=1}^m W_k W_i (g_{ij})$$

که در آن:

امتیاز نهایی گزینه H : V_H

ضریب اهمیت معیار K : W_k

ضریب اهمیت زیرمعیار i : W_i

امتیاز گزینه i در ارتباط با معیار یا زیرمعیار i : g_{ij}

جدول ۱۹. وزن نهایی و رتبه‌بندی شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی

معیارها و زیرمعیارها		مفهومی		روش‌شناسی		اثر بخشی		کارآیی		بردار اولویت نهایی	
شاخص‌های ارزیابی جاذبه‌های توریستی		رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی
امکان بهره‌برداری از جاذبه در طول سال		۱	۰/۰۱۵۸۸	۱	۰/۰۱۸۱۱	۱	۰/۰۱۸۲	۱	۰/۰۱۸۱۹۶	۱	۰/۰۱۷۷۳
میزان توسعه یافتگی جاذبه		۱۷	۰/۰۱۱۱۹	۱۲	۰/۰۱۲۸۶	۷	۰/۰۱۴۵۶	۶	۰/۰۱۳۴۷۹	۲۹	۰/۰۱۳۳۹
امکان توسعه جاذبه		۲۱	۰/۰۰۹۵۳	۱۴	۰/۰۱۲۱۶	۷	۰/۰۱۴۵۶	۸	۰/۰۱۱۹۹۵	۳۸	۰/۰۱۲۷۵
اهمیت جاذبه (محلی، استانی، منطقه‌ای، ملی یا بین‌المللی)		۱	۰/۰۱۵۸۸	۲	۰/۰۱۷۳۲	۲	۰/۰۱۷۷۹	۱	۰/۰۱۸۱۹۶	۲	۰/۰۱۷۳۵
سیمای منظر (بصری) جاذبه		۱۲	۰/۰۱۲۷۱	۱۰	۰/۰۱۳۵۶	۹	۰/۰۱۳۷۴	۹	۰/۰۱۰۹۱۸	۳۲	۰/۰۱۳۲۴
کیفیت جاذبه		۱۸	۰/۰۱۰۹۷	۱۶	۰/۰۱۱۳۷	۱	۰/۰۱۸۲	۸	۰/۰۱۱۹۹۵	۲۰	۰/۰۱۴۵۶
اصالت جاذبه		۹	۰/۰۱۳۷۴	۱۰	۰/۰۱۳۵۶	۱۱	۰/۰۱۳۳۴	۸	۰/۰۱۱۹۹۵	۳۰	۰/۰۱۳۳۶
متمایز یا منحصر به فرد بودن جاذبه		۸	۰/۰۱۴۱	۸	۰/۰۱۵۱۳	۶	۰/۰۱۴۷۹	۵	۰/۰۱۴۵۵۷	۱۷	۰/۰۱۴۸۱
مهیا بودن جاذبه		۹	۰/۰۱۳۷۴	۸	۰/۰۱۵۱۳	۱	۰/۰۱۸۲	۵	۰/۰۱۴۵۵۷	۷	۰/۰۱۶۲۵
شهرت جاذبه		۹	۰/۰۱۳۷۴	۱۵	۰/۰۱۱۹۸	۱۸	۰/۰۱۰۹۲	۹	۰/۰۱۰۹۱۸	۵۲	۰/۰۱۱۷۵
نزدیکی به اقامتگاه‌های توریستی		۲	۰/۰۱۵۵۲	۳	۰/۰۱۷۲۳	۳	۰/۰۱۶۵۷	۱	۰/۰۱۸۱۹۶	۵	۰/۰۱۶۶۹
وجود و فراوانی مراکز پذیرایی و نوشیدنی		۲	۰/۰۱۵۵۲	۳	۰/۰۱۷۲۳	۸	۰/۰۱۴۱۵	۱	۰/۰۱۸۱۹۶	۱۰	۰/۰۱۵۵۵
وجود خدمات مسافرتی و جهانگردی		۶	۰/۰۱۴۴۹	۳	۰/۰۱۷۲۳	۹	۰/۰۱۳۷۴	۱	۰/۰۱۸۱۹۶	۱۳	۰/۰۱۵۱۵
نزدیکی به مراکز اطلاع‌رسانی		۱۰	۰/۰۱۳۴۶	۳	۰/۰۱۷۲۳	۱۹	۰/۰۱۰۵۱	۲	۰/۰۱۷۱۱۸	۳۱	۰/۰۱۳۳۳
نزدیکی به مراکز خرید (صنایع دستی، محلی و...)		۶	۰/۰۱۴۴۹	۳	۰/۰۱۷۲۳	۹	۰/۰۱۳۷۴	۲	۰/۰۱۷۱۱۸	۱۵	۰/۰۱۵۰۵
دسترسی به خدمات بهداشتی و پزشکی		۲	۰/۰۱۵۵۲	۷	۰/۰۱۵۶۶	۲۰	۰/۰۱۰۱	۲	۰/۰۱۷۱۱۸	۳۵	۰/۰۱۳۱۸
دسترسی به مرکز پلیس، خدمات ایمنی و آتش‌نشانی		۷	۰/۰۱۴۱۳	۱۰	۰/۰۱۴۰۸	۱۰	۰/۰۱۰۱	۲	۰/۰۱۷۱۱۸	۴۴	۰/۰۱۲۵۳
دسترسی به خدمات بانکی و ارزی		۶	۰/۰۱۴۴۹	۷	۰/۰۱۵۶۶	۱۱	۰/۰۱۳۳۴	۲	۰/۰۱۷۱۱۸	۲۲	۰/۰۱۴۴۹
دسترسی به خدمات پستی		۱۰	۰/۰۱۳۴۶	۱۰	۰/۰۱۴۰۸	۲۵	۰/۰۰۷۲۸	۳	۰/۰۱۶۰۴۱	۵۹	۰/۰۱۰۹۷
برخوردار بودن از شبکه و ناوگان حمل و نقل مناسب		۱	۰/۰۱۵۸۸	۶	۰/۰۱۵۷۴	۷	۰/۰۱۴۵۶	۴	۰/۰۱۵۶۳۵	۱۲	۰/۰۱۵۲۲
دسترسی به آب لوله‌کشی بهداشتی		۱	۰/۰۱۵۸۸	۱۱	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۰۹۲	۵	۰/۰۱۴۵۵۷	۳۷	۰/۰۱۲۸۸
برخوردار بودن از شبکه برق سراسری		۱	۰/۰۱۵۸۸	۷	۰/۰۱۵۶۶	۱۸	۰/۰۱۰۹۲	۲	۰/۰۱۷۱۱۸	۲۸	۰/۰۱۳۶۴
برخوردار بودن از گاز		۶	۰/۰۱۴۴۹	۱۰	۰/۰۱۴۰۸	۱۰	۰/۰۱۰۹۲	۶	۰/۰۱۳۴۷۹	۴۱	۰/۰۱۲۶۴
سیستم دفع بهداشتی فاضلاب و زباله جامد		۶	۰/۰۱۴۴۹	۱۸	۰/۰۱۰۴۱	۲۰	۰/۰۱۰۱	۵	۰/۰۱۴۵۵۷	۵۴	۰/۰۱۱۴۹
شبکه ارتباطات راه دور		۱	۰/۰۱۵۸۸	۱۸	۰/۰۱۰۴۱	۱۷	۰/۰۱۱۳۳	۲	۰/۰۱۷۱۱۸	۴۳	۰/۰۱۲۵۹
وجود آب‌گذرهای کافی		۵	۰/۰۱۴۸۵	۱۸	۰/۰۱۰۴۱	۲۶	۰/۰۰۳۶۴	۹	۰/۰۱۰۹۱۸	۶۹	۰/۰۰۸۱۹

معیارها و زیرمعیارها		مفهومی	روش شناسی	اثربخشی	کارآیی	بردار اولویت نهایی
شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی		رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه
وجود مرکز مدیریت جاذبه و تشکیلات سازمانی مناسب		۸	۰/۰۱۳۵۶	۱۰	۰/۰۱۴۹۷	۶
وجود طرح کسب و کار		۱۹	۰/۰۱۲۷۷	۱۳	۰/۰۱۳۳۷	۱۰
نیروی انسانی (تجربه، تحصیلات، تعداد، تخصص، پاسخگویی)		۳	۰/۰۱۵۰۴	۹	۰/۰۱۳۷۴	۹
وجود طرح بازاریابی		۲۱	۰/۰۱۲۷۷	۱۳	۰/۰۱۳۳۷	۱۰
وجود طرح سرمایه گذاری		۱۲	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۳۳۷	۱۰
وجود قوانین و کدهای اخلاقی		۱۹	۰/۰۰۹۸	۱۹	۰/۰۰۸۰۹	۲۴
سیاست های مناسب		۱۹	۰/۰۱۲۸۶	۱۲	۰/۰۱۸۲	۱
میزان اختصاص بودجه دولتی		۱۳	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۴۵۶	۷
وجود قوانین و مقررات مناسب		۱۹	۰/۰۰۹۸	۱۹	۰/۰۱۱۷۳	۱۶
اشتغالزایی		۱	۰/۰۱۳۵۶	۱۰	۰/۰۱۴۵۶	۷
تسهیلات بانکی		۱۲	۰/۰۱۲۷۷	۱۳	۰/۰۱۱۳۳	۱۷
درآمدزایی		۱	۰/۰۱۵۰۴	۹	۰/۰۱۸۲	۱
ضریب تکاثری		۱۴	۰/۰۱۲۷۷	۱۳	۰/۰۱۰۹۲	۱۸
میزان افزایش تورم		۱۲	۰/۰۱۲۷۷	۱۳	۰/۰۱۱۷۳	۱۶
میزان رشد اقتصادی		۱۷	۰/۰۱۱۲۸	۱۷	۰/۰۱۲۵۵	۱۲
میزان بازگشت سرمایه		۲	۰/۰۱۶۵۳	۵	۰/۰۱۵۷۸	۴
میزان جذب سرمایه		۱۲	۰/۰۱۵۰۴	۹	۰/۰۱۳۷۴	۹
میزان هزینه کرد توریست ها		۹	۰/۰۱۶۶۲	۴	۰/۰۱۸۲	۱
ازدحام و شلوغی		۲۰	۰/۰۰۹۷۱	۲۰	۰/۰۰۹۷	۲۱
استحاله فرهنگی		۲۳	۰/۰۰۶۰۴	۲۳	۰/۰۱۱۳۳	۱۷
ایجاد نابرابری های اجتماعی		۲۳	۰/۰۰۶۰۴	۲۳	۰/۰۱۰۹۲	۱۸
بهبود رفاه		۱۴	۰/۰۰۹۸	۱۹	۰/۰۱۴۵۶	۷
تضاد با ارزش های جامعه میزبان		۲۲	۰/۰۰۷۵۲	۲۲	۰/۰۱۰۱	۲۰
تعاملات فرهنگی با مردم بومی		۱۹	۰/۰۰۹۸	۱۹	۰/۰۱۰۹۲	۱۸
مشارکت اجتماعی		۲۳	۰/۰۰۷۵۲	۲۲	۰/۰۰۷۲۸	۲۵
مهمان نوازی جامعه میزبان		۱۹	۰/۰۰۹۸	۱۹	۰/۰۱۰۹۲	۱۸
نگرش های عمومی نسبت به جاذبه		۲۳	۰/۰۰۷۵۲	۲۲	۰/۰۰۸۵	۲۳
رشد جمعیت ناحیه پیرامونی		۱۵	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۰۹۲	۱۸
میل عمومی به استفاده از جاذبه		۱۶	۰/۰۰۹۸	۱۹	۰/۰۱۲۱۴	۱۳
تخریب محدوده پیرامون جاذبه		۹	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۱۷۶	۱۴
میزان آلودگی آب		۹	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۰۹۲	۱۸
میزان آلودگی هوا		۱۲	۰/۰۱۲۷۷	۱۳	۰/۰۱۰۹۲	۱۸
میزان آلودگی صوتی		۱۳	۰/۰۰۸۲۲	۲۱	۰/۰۰۷۲۸	۲۵

معیارها و زیرمعیارها		مفهومی		روش شناسی		اثر بخشی		کار آیی		بردار اولویت نهایی	
شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی		وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه	وزن نهایی	رتبه
میزان آلودگی بصری		۰/۰۱۰۵۶	۲۰	۰/۰۰۸۲۲	۲۱	۰/۰۰۷۲۸	۲۵	۰/۰۰۴۷۱۷	۱۴	۰/۰۰۷۹۳	۷۱
تکنولوژی ارایه جاذبه		۰/۰۱۰۵۶	۲۰	۰/۰۰۹۷۱	۲۰	۰/۰۱۱۷۳	۱۶	۰/۰۰۸۳۵۶	۱۱	۰/۰۱۰۷۱	۶۰
امکان کاربرد تکنولوژی		۰/۰۱۰۵۶	۲۰	۰/۰۰۷۵۲	۲۲	۰/۰۰۹۳۲	۲۲	۰/۰۰۸۳۵۶	۱۱	۰/۰۰۹۰۶	۶۵
دسترسی به فن آوری های نوین		۰/۰۱۳۷۴	۹	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۲۵۵	۱۲	۰/۰۱۱۹۹۵	۸	۰/۰۱۲۹۷	۳۶
امکان ورود جاذبه یا جاذبه های رقیب جدید		۰/۰۱۳۳۸	۱۱	۰/۰۱۵۰۴	۹	۰/۰۱۵۷۸	۴	۰/۰۱۱۹۹۵	۸	۰/۰۱۴۷۸	۱۸
امکان ارایه محصولات جایگزین		۰/۰۱۰۵۶	۲۰	۰/۰۱۱۲۸	۱۷	۰/۰۱۵۷۸	۴	۰/۰۱۱۹۹۵	۸	۰/۰۱۳۳۳	۳۱
شدت همچشمی بین جاذبه های رقیب		۰/۰۱۱۶	۱۶	۰/۰۱۱۲۸	۱۷	۰/۰۱۵۳۸	۵	۰/۰۰۹۴۳۴	۱۰	۰/۰۱۳۱	۳۴
قدرت چانه زنی توریست ها		۰/۰۱۴۱	۸	۰/۰۱۶۶۲	۴	۰/۰۱۸۲	۱	۰/۰۱۵۶۳۵	۴	۰/۰۱۶۷۸	۳
قدرت چانه زنی عرضه کنندگان مواد اولیه		۰/۰۱۰۵۶	۲۰	۰/۰۱۱۲۸	۱۷	۰/۰۱۱۷۳	۱۶	۰/۰۰۹۴۳۴	۱۰	۰/۰۱۱۱۹	۵۸
گروه بندی جاذبه های رقیب		۰/۰۱۰۵۶	۲۰	۰/۰۰۹۸	۱۹	۰/۰۱۲۵۵	۱۲	۰/۰۰۹۴۳۴	۱۰	۰/۰۱۱۲۲	۵۷
اندازه بازار		۰/۰۱۴۸۹	۴	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۵۷۸	۴	۰/۰۱۵۶۳۵	۴	۰/۰۱۵۰۶	۱۴
رشد بازار		۰/۰۱۴۸۹	۴	۰/۰۱۵۰۴	۹	۰/۰۱۵۷۸	۴	۰/۰۱۵۶۳۵	۴	۰/۰۱۵۴۳	۱۱
میزان تقاضا		۰/۰۱۴۸۹	۴	۰/۰۱۵۷۴	۶	۰/۰۱۵۷۸	۴	۰/۰۱۵۶۳۵	۴	۰/۰۱۵۶	۹
میزان رضایت توریست ها		۰/۰۱۱۶	۱۶	۰/۰۱۲۸۶	۱۲	۰/۰۱۵۷۸	۴	۰/۰۱۳۰۷۳	۷	۰/۰۱۴۰۱	۲۵
قدرت جذب توریست		۰/۰۱۳۷۴	۹	۰/۰۱۳۵۶	۱۰	۰/۰۱۵۷۸	۴	۰/۰۱۳۰۷۳	۷	۰/۰۱۴۶۱	۱۹
دسترسی		۰/۰۱۳۷۴	۹	۰/۰۱۵۰۴	۹	۰/۰۱۱۷۴	۱۵	۰/۰۱۴۱۵۷	۵	۰/۰۱۳۲	۳۳
حوزه نفوذ		۰/۰۱۱۶	۱۶	۰/۰۱۱۲۸	۱۷	۰/۰۱۲۱۴	۱۳	۰/۰۱۱۹۹۵	۸	۰/۰۱۱۸۳	۵۱
نزدیکی به جاذبه های مهم		۰/۰۱۲۳۵	۱۳	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۳۳۴	۱۱	۰/۰۱۴۱۵۷	۵	۰/۰۱۳۳	۳۱
اقلیم		۰/۰۱۵۸۸	۱	۰/۰۱۳۴۷	۱۱	۰/۰۱۰۵۱	۱۹	۰/۰۱۱۹۹۵	۸	۰/۰۱۲۴۴	۴۶

۴-۲ محاسبه اعتبار داده ها (نرخ ناسازگاری)

نرخ ناسازگاری (I.R.) همان گونه که قبلاً ذکر شد، مکانیزمی است که به وسیله آن اعتبار پاسخ پرسش شوندگان به مقایسات زوجی مورد سنجش قرار می گیرد. تقریباً تمامی محاسبات AHP بر اساس قضاوت اولیه تصمیم گیرنده که در قالب ماتریس مقایسات زوجی ظاهر می شود، صورت می پذیرد و هر گونه خطا و ناسازگاری در مقایسه و تعیین اهمیت بین گزینه ها و شاخص ها نتیجه نهایی بدست آمده از محاسبات را مخدوش می سازد.

اگر n معیار به شرح $C_1, C_2, \dots, C_n$ داشته باشیم و ماتریس مقایسه زوجی آن ها به صورت زیر باشد:

$$A = [a_{ij}] \quad i, j = 1, 2, \dots, n$$

که در آن a_{ij} ترجیح عنصر C_i را بر C_j نشان می دهد. چنانچه در این ماتریس داشته باشیم:

$$a_{ik} \times a_{kj} = a_{ij} \quad i, j, k = 1, 2, \dots, n$$

آن گاه می گوئیم ماتریس A سازگار است. هر ماتریس سازگار دارای خصوصیات زیر است:

۱. مقدار وزن عناصر برابر مقدار نرمالیزه هر عنصر می باشد.

۲. مقدار ویژه برابر طول ماتریس است ($AW = nW$).

۳. مقدار ناسازگاری در این ماتریس صفر است.

قضایای زیر در تحلیل و بررسی ناسازگاری مفید واقع خواهند شد.

قضیه ۱. اگر $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n$ مقادیر ویژه ماتریس مقایسه زوجی A باشد مجموع مقادیر آن‌ها برابر n است:

$$\sum_{i=1}^n \lambda_i = n$$

قضیه ۲. بزرگترین مقدار ویژه $\lambda_{\max}$ همواره بزرگتر یا مساوی n است (در این صورت برخی از λ ها منفی خواهند بود).

$$\lambda_{\max} \geq n$$

قضیه ۳. اگر عناصر ماتریس مقدار کمی از حالت سازگاری فاصله بگیرد، مقدار ویژه آن نیز مقدار کمی از حالت سازگاری خود فاصله خواهد گرفت.

$$A \times W = \lambda W$$

که در آن $\lambda_{\max}$ به ترتیب بردار ویژه و مقدار ویژه ماتریس A می‌باشد. یک مقدار ویژه برابر n بوده (بزرگترین مقدار ویژه) و بقیه آن‌ها برابر صفر هستند. بنابراین در این حالت می‌توان نوشت:

$$AW = nW$$

در حالتی که ماتریس مقایسه زوجی A ناسازگار باشد طبق قضیه ۳، λW کمی از n فاصله می‌گیرد که می‌توان نوشت:

$$A \times W = \lambda_{\max} \cdot W$$

$$\lambda_{\max} - n$$

$\lambda_{\max}$ همواره بزرگتر یا مساوی n است و چنانچه ماتریس از حالت سازگاری کمی فاصله بگیرد $\lambda_{\max}$ از n فاصله خواهد گرفت. بنابراین تفاضل $\lambda_{\max}$ و n می‌تواند معیار خوبی برای اندازه‌گیری ناسازگاری ماتریس باشد. بی‌تردید مقیاس $\lambda_{\max} - n$ به مقدار n بستگی داشته و برای رفع این وابستگی می‌توان آن را به صورت زیر تعریف نمود که آن را شاخص ناسازگاری (I.I) می‌نامیم.

$$I.I = \lambda_{\max} - n / n - 1$$

نرخ ناسازگاری (I.R) از تقسیم شاخص ناسازگاری (I.I) بر شاخص تصادفی (RI) با توجه به فرمول زیر به دست می‌آید:

$$I.R = I.I / RI$$

مقادیر شاخص ناسازگاری را برای ماتریس‌هایی که اعداد آن‌ها کاملاً تصادفی اختیار شده باشند محاسبه کرده‌اند و آن را شاخص ناسازگاری ماتریس تصادفی (I.I.R) نام نهاده‌اند که مقادیر آن‌ها برای ماتریس‌های n بعدی مطابق جدول ۲۰ است.

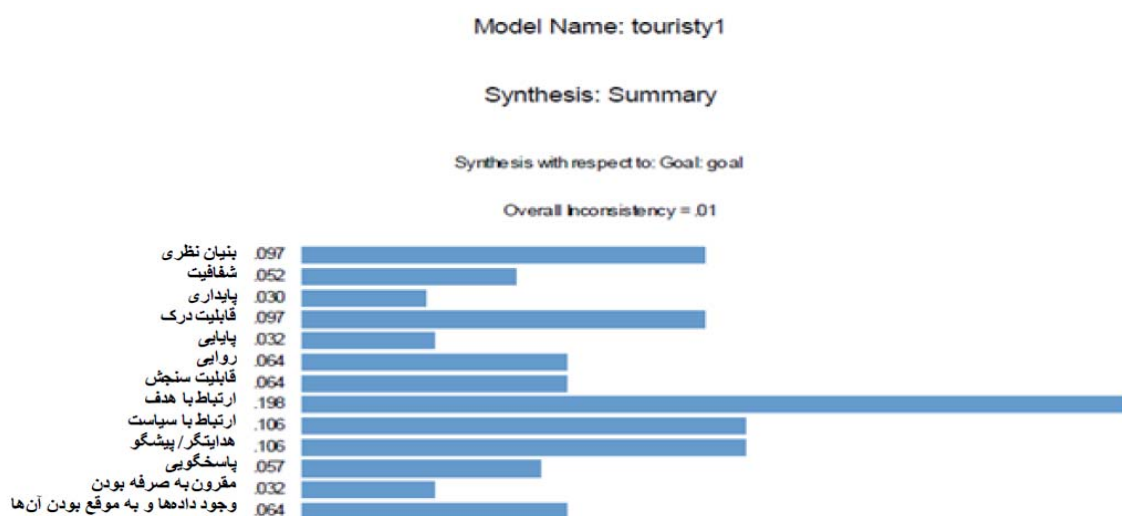
جدول ۲۰. شاخص تصادفی بودن (R.I.) [۲۹]

N	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
R.I	۰/۰	۰/۵۸	۰/۹	۱/۱۲	۱/۱	۱/۳۲	۱/۴۱	۱/۴۵	۱/۴۹	۱/۵۱	۱/۴۸	۱/۵۶	۱/۵۷	۱/۵۹

برای محاسبه نرخ ناسازگاری یک سلسله مراتبی، شاخص ناسازگاری هر ماتریس $I.I$ را در وزن عنصر مربوطه ضرب نموده و حاصل جمع آن‌ها را به دست می‌آوریم. این حاصل جمع را $\overline{I.I}$ می‌نامیم. همچنین وزن عناصر را در $I.I.R$ ماتریس‌های مربوطه ضرب کرده و مجموع‌شان را $\overline{I.I.R}$ نامگذاری می‌کنیم. حاصل تقسیم $\overline{I.I} / \overline{I.I.R}$ نرخ ناسازگاری سلسله مراتبی را نشان می‌دهد.

در صورتی که نرخ سازگاری ۰/۱ یا کمتر باشد، بیانگر سازگاری در مقایسات است و اعتبار پاسخ‌دهنده‌ها تایید می‌گردد. در تحقیق حاضر نرخ ناسازگاری معیارها و زیرمعیارها با استفاده از نرم افزار Expert Choice محاسبه شد؛ این نرخ‌ها همان‌طور که در قسمت مقایسه‌های زوجی بیان شده است همگی کمتر از ۰/۱ هستند. نرخ ناسازگاری کل ساختار سلسله مراتبی نیز با استفاده از همین نرم افزار محاسبه گردیده و برابر با ۰/۰۱ است که از ۰/۱ کمتر می‌باشد (جدول ۲۱).

جدول ۲۱. نرخ ناسازگاری کل ساختار سلسله مراتبی



۵ نتیجه گیری و ارایه پیشنهادات

گذر از اقتصادهای سنتی و صنعتی و پای نهادن در اقتصاد دانش بنیان، ضرورت بازمهندسی رویکردها، روش ها و فرآیندهای توسعه را بیش از پیش بر همگان هویدا نموده است. پیش شرط اساسی توسعه دنیای کنونی، توسعه و واگرایی ذهنی، نواندیشی و نونگاری می باشد. توریسم نیز به عنوان یکی از صنایع خدماتی نوین دنیا استثناء پذیر نبوده و فارغ از حقایق پیش گفته نمی باشد. توسعه توریسم در عصر کنونی و در هزاره ی جدید نیازمند نگاهی نو به سیستمی است که اجزای آن را تشکیل می دهد.

جاذبه های توریستی به عنوان اساس و محصول محوری این سیستم، بیش از سایر اجزا آن محتاج چنین توجهی است. نگاهی مختصر بر توسعه صورت گرفته در بخش جاذبه های توریستی کشور مبین این حقیقت است که قضاوت های شخصی بر استدلال های علمی حاکمیت یافته اند، اثربخشی اقدامات صورت گرفته نادیده انگاشته شده و نتیجتاً هزینه های انسانی، مالی، روانی و فیزیکی زیادی بر این صنعت و جامعه تحمیل شده است.

با توجه به واقعیت های مذکور و خلاء بسیار بزرگی که در این زمینه وجود دارد، در این مقاله کوشش گردید تا با بهره گیری از ادبیات موجود در زمینه جاذبه های توریستی و دانش کارشناسان و خبرگان این صنعت به سوال اصلی طرح که عبارت است از این که: شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی کدامند و اولویت بندی آنها چگونه است؟ پاسخ داده شود و مبنایی مستدل و متقن برای ارزیابی جاذبه های توریستی و تصمیم سازی در مورد توسعه یا عدم توسعه آنها ارایه گردد.

برای دستیابی به این مهم ابتدا با استفاده از شاخص های برنامه ریزی جامع که اساس آن را در دیدگاه های ادوارد اینسکیپ می توان جستجو نمود، شاخص های برنامه ریزی استراتژیک که برگرفته از دیدگاه های برایسون است و دیدگاه های صاحب نظرانی نظیر کاسپر، اسواربروک و صاحب نظران مرکز توریسم دانشگاه مینسوتا، شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی شناسایی و گزینش شدند (جدول ۱). سپس با بررسی ادبیات مربوط به معیارهای سنجش شاخص ها و مشاوره با خبرگان، معیارها و زیرمعیارهای سنجش شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی انتخاب گردیدند (جدول ۲).

پس از شناسایی شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی و معیارها و زیرمعیارهای سنجش آنها، با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) در قالب چهار مرحله ۱- ساخت سلسله مراتبی، ۲- مقایسه های زوجی، ۳- محاسبه وزن نسبی و ۴- وزن نهایی گزینه ها، این شاخص ها با توجه به معیارها و زیرمعیارهای تعیین شده در مرحله قبل ارزیابی و رتبه بندی شدند (جدول ۱۹).

در خاتمه می توان استفاده از سایر تکنیک ها نظیر TOPSIS، برنامه ریزی آرمانی، برنامه ریزی خطی و منطق فازی را به عنوان روش هایی جایگزین برای اولویت بندی شاخص های ارزیابی جاذبه های توریستی به محققانی که به موضوع حاضر علاقمند هستند پیشنهاد نمود.

منابع

- [۳] گکی، چ. و.، (۱۳۷۷). جهانگردی در چشم اندازی جامع. ترجمه دکتر علی پارسائیان و دکتر سید محمد اعرابی، تهران، دفتر پژوهش های فرهنگی.
- [۶] حضوری، ح.، (۱۳۸۱). الگوی ارزیابی منابع طبیعی گردشگری. پایان نامه کارشناسی ارشد، تهران، دانشگاه علامه طباطبایی.
- [۷] جباری، ف.، (۱۳۷۹). رتبه بندی صنایع ایران بر اساس شاخص های منتخب اقتصادی از روش AHP. پایان نامه کارشناسی ارشد، تهران، دانشگاه تهران.
- [۸] عالیخانی، م.، (۱۳۷۹). به کارگیری مدل AHP جهت اولویت بندی پروژه های سرمایه گذاری (مطالعه موردی بخش انرژی). پایان نامه کارشناسی ارشد، تهران، دانشگاه علم و صنعت ایران.
- [۹] موذنی، ک.، (۱۳۸۶). معیارها و شاخص های گردشگری شهری پایدار، ماهنامه شهرداری ها، سال هفتم، شماره ۷۸.
- [۱۰] هادوی نژاد، م.، (۱۳۸۳). شناسایی عوامل موثر بر انتخاب سهام در بورس اوراق بهادار تهران (محدود به شرکت های سیمان) با استفاده از رویکرد MADM. پایان نامه کارشناسی ارشد، تهران، دانشگاه امام صادق.
- [۱۳] پیرس، ج.، رابینسون، ر. ک.، (۱۳۸۰). برنامه ریزی و مدیریت استراتژیک، ترجمه سهراب خلیل شورینی، تهران، انتشارات یادواره کتاب.
- [۱۴] کارگر، ب.، (۱۳۸۶). توسعه شهرنشینی و صنعت گردشگری در ایران (از مفهوم تا راهکار). تهران، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح.
- [۲۸] قدسی پور، س. ح.، (۱۳۸۱). فرآیند تحلیل سلسله مراتبی AHP. تهران، انتشارات دانشگاه امیر کبیر.
- [1] UNWTO, (2011). Tourism Highlights. United Nations World Tourism Organization.
- [2] Godfrey, K., Clarke, J., (2002). Tourism Development Handbook (2nd Edition). London: Thomson Learning.
- [4] Gunn, C. A., (2002). Tourism planning: Basic concepts cases. New York and London: Rutledge.
- [5] Kotler, P., Bowen, J. T., Makens, J. C., (2006). Marketing for Travel & Hospitality. Prentice hall International.
- [11] Gindle, M., paskaleva, S., Stuppach, S., (2002). Partnership for sustainable Urban Tourism. European Union.
- [12] Inskeep, E. (1991). Tourism Planning: An Integrated and Sustainable Development Approach. New York: Van Nostrand Reinhold.
- [15] Swarbrook, J., (2003). The development & management of visitor attractions. Butterworth-Heinemann.
- [16] www.touristy.blogfa.com/8701.aspx
- [17] www.mfe.govt.nz/publications/
- [18] www.ceecis.org/remf/Service3/unicef_eng/module2/docs/2-3-2_selecting-indicators-criteria.doc
- [19] www.nri.org/projects/NRET/TP3.pdf
- [20] www.igidr.ac.in/pdf/publication/WP-2010-013.pdf
- [21] Sustainable, S., (2004). Indicators of Sustainable Community - A status report on long-term cultural, economic, and environmental health for Seattle/King County. Washington.
- [22] ANON, (1998). Environmental Indicators for National State of Environment reporting – human settlements. Australia: Department of Environment.
- [23] Tarzia, V., (2003). European common indicators-Towards a local sustainability profile. Milano, Italy: Ambiente Italia Research Institute, European Commission and APAT.
- [24] Kurtz, J. C., Jackson, L. E, Fisher, W. S., (2001). Strategies for Evaluating Indicators Based on Guidelines from the Environmental Protection Agency's Office of Research and Development. Ecological Indicators, 1, 49-60.
- [25] WHO, (2006). Reproductive Health Indicators Reproductive Health and Research Guidelines for their Generation - Interpretation and Analysis for Global Monitoring. Geneva: World Health Organization.
- [26] Kusek, J. Z., Rist, R. C., (2004). Ten Steps to a Results-Based Monitoring and Evaluation System - A Handbook for Development Practitioners. Washington DC: The World Bank.

- [27] Cameron, K., EgradBeare, M. H., McLaren, R. P., Di, H., (1998). Selecting Physical, Chemical and Biological Indicators of Soil Quality for Degraded or Polluted Soils. Proceedings of 16th World Congress of Soil Science, Scientific Registration No. 2516, Symposium No. 37, Montpellier, France.
- [29] Bowen, W. M., (1993). AHP: Multiple Criteria Evaluation in Klosterman. New Brunswick: Center for Urban Policy Research.