

مدل ریاضی بهینه‌سازی جابجایی پشته تختال با درنظر گرفتن ظرفیت انبار تختال با استفاده از خوشبندی فازی (مطالعه موردی: انبار تختال شرکت فولاد مبارکه اصفهان)

روشنک متکرفرد^۱، هادی شیرویه زاد^{۲*}، جاوید جوزدانی^۳

۱-دانشجوی دکتری، گروه مهندسی صنایع، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

۲-دانشیار، گروه مهندسی صنایع، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

۳- استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی گلپایگان، گلپایگان، ایران

رسید مقاله: ۱۴۰۳ تیر

پذیرش مقاله: ۱۴۰۳ آبان ۲۷

چکیده

با درنظر گرفتن روند رو به رشد مصرف و تقاضای تختال فولادی برای نورد گرم و تبدیل آن به کلاف و فروش در کشور و بازار جهانی، بهینه‌سازی جابجایی و ظرفیت انبار پشته تختال مناسب با توسعه بازار ضروری به نظر می‌رسد و یکی از عوامل مهم در سودآوری شرکت‌های فولادی می‌باشد. هدف اصلی این پژوهش آن است که چگونه می‌توان در مرحله اول با استفاده از روش خوشبندی فازی تختال‌ها را دسته‌بندی کرد و سپس در مرحله دوم با مدل ریاضی بهینه‌سازی عدد صحیح، جابجایی تختال‌ها در انبار را با توجه به ظرفیت محدود انبار کمینه کرد. یافته‌های عمله حاکی از آن است که برای بهینه کردن بارکاری جرثقیل انبار تختال، ابتدا دو شاخص از تختال‌ها و ۴ خانواده تختال بررسی شوند. برای این کار جرثقیل ۴ آیتم نورد (تختال) را به ترتیب از نواحی ۱، ۲، ۳ و ۴ و ستون‌های ۱۳، ۱۲، ۲۰ و ۲ انبار تختال برگزیده است. سپس با گسترش تعداد تختال‌ها در انبار تحلیل دیگری بحث شده است. همچنین، مقادیر بهینه به دست آمده برای متغیرهای تصمیم برای برنامه‌های توسعه انبار به مدیران انبار پیشنهاد شدند.

کلمات کلیدی: بهینه‌سازی، جابجایی پشته تختال، انبار تختال، برنامه‌ریزی ریاضی، خوشبندی فازی، مجتمع فولاد مبارکه.

۱ مقدمه

انبار تختال یک بافر ذخیره‌سازی بین دو مرحله تولید در صنایع فولاد سازی است. این انبار، تختال‌ها را از بخش ریخته‌گری پیوسته دریافت می‌کند و سپس طبق برنامه نورد گرم تختال‌های مورد نیاز را به آن ارسال می‌کند [۱].

* عهده‌دار مکاتبات

آدرس الکترونیکی: Hadi.shirouyehzad@gmail.com

این تختال‌ها به وسیله نوار نقاله‌های غلطکی به انبار حمل می‌شوند و نیاز است که در زمان مشخص بر روی خط شارژ قرار گیرند و برای نورد گرم آماده شوند^[۲].

در صنایع فولاد، هنگامی که برنامه نورد گرم منتشر می‌گردد، معمولاً برای تولید هر آیتم نورد، چندین تختال کاندیدا با شرایط یکسان از نظر ابعاد و کیفیت در انبار موجود است که برای انتخاب شدن با هم رقابت می‌کنند. این تختال‌های کاندیدا در پشته‌های موجود در سراسر انبار پراکنده شده‌اند. عملیات پیدا کردن تختال مناسب برای هر آیتم نورد، جابجایی تختال‌های روی آن، برداشتن تختال موردنظر، بازگرداندن تختال‌های مسدود کننده به پشته اصلی و انتقال تختال به خط شارژ، عملیاتی زمان بر است. این عملیات برای هریک از آیتم‌های نورد باید تکرار شود. از سوی دیگر هنگامی که عملیات نورد گرم شروع می‌شود به صورت پیوسته و بدون توقف ادامه می‌یابد و به همین دلیل تختال مناسب برای هر آیتم نورد باید در اسرع وقت حاضر باشد تا در زمان مناسب روی خط شارژ قرار گیرد و به بخش نورد گرم ارسال شود. لازم است قبل از شروع فرآیند ارسال تختال‌ها به نورد گرم، تختال‌های مناسب برای هر آیتم نورد از پشته ذخیره‌سازی خود خارج شده باشند. پشته ذخیره‌سازی تختال‌ها و موقعیتشان در هر پشته، با هم تفاوت دارد و برای دسترسی به تختال موردنظر هر پشته باید تختال‌های رویی آن جابجا شوند تا بتوان به تختال موردنظر دسترسی یافت^[۳]. بنابراین لازم است بر روی تسهیل در عملیات پیدا کردن تختال مناسب برای هر آیتم نورد و جابجایی تختال‌های روی هر پشته برای دستیابی به تختال موردنظر در صورت محدودیت ظرفیت انبار تمهداتی صورت پذیرد.

پرسش اصلی در این پژوهش این است که چگونه می‌توان مدلی ارایه کرد که در مرحله اول با استفاده از روش خوشبندی فازی تختال‌ها را دسته‌بندی کند و سپس در مرحله دوم با مدل ریاضی بهینه‌سازی عدد صحیح، جابجایی تختال‌ها در انبار را با توجه به ظرفیت محدود انبار کمینه کند.

هر دستور در قسمت برنامه‌ریزی شامل انتخاب تختال، مکان تختال جابجا شونده، مقصد تختال و اهمیت دستور در زمان بندی نهایی می‌باشد که این هزینه بر است و اگر به درستی انجام نشود صدمات جانی و مالی به دنبال خواهد داشت^[۴]. بنابراین انتخاب دلخواه تختال مورد نظر از بین تختال‌های موجود در انبار نیز می‌تواند یکی از دلایل برنامه‌ریزی با تاخیر، هزینه بالای انتقال تختال‌ها، خدمات مالی ناشی از آسیب‌دیدگی تختال‌ها و هزینه‌های نیروی انسانی در حین جابجایی شود و این بر هزینه کل تولید اثرگذار است. از طرفی ممکن است انبار برای جابجایی تختال‌های مسدود کننده به پشته‌های دیگر فضای اضافی نداشته باشد. لذا کمینه کردن تعداد جابجایی‌ها و مسافت طی شده توسط جرثقیل‌ها با در نظر گرفتن فضای محدود انبار اهمیت زیادی دارد^[۵].

در این مقاله انتخاب تختال مورد نظر با استفاده از طبقه‌بندی تختال‌ها بر اساس سختی (کیفیت)، عرض، وزن و طول آن‌ها صورت می‌گیرد که به هر طبقه‌بندی یک خانواده تختال گفته می‌شود. این طبقه‌بندی برای کلیه تختال‌ها عملیاتی زمان بر است. لذا برای حل این مشکل روش پیشنهادی طبقه‌بندی در این مقاله روش خوشبندی فازی (FCM^۱) است. زیرا:

¹ Fuzzy Clustering Means

- با توجه به سفارش هر آیتم نورد از بین تختال‌های خوشبندی شده با ویژگی‌های مورد نظر، تختال مناسب هر آیتم نورد انتخاب شده و برای نورد فرستاده می‌شود.
 - همچنین ممکن است تختال انتخابی مشترک بین دو خوشی یا خانواده‌ی تختال باشد.
 - مزیت دیگر این روش امکان تحلیل حساسیت روی خوشی‌ها یا خانواده‌های تختال وجود دارد.
- تا کنون در روش‌های انجام شده جهت بهینه‌سازی جابجایی و ظرفیت انبار پشته تختال روش‌های متعددی به کار برده شده است. در این روش‌ها انتخاب تختال‌ها از هر خانواده برای هر آیتم نورد، زمان بر بوده است. همچنین دسترسی به تختال مورد نظر از بین تختال‌های مسدود در پشته‌ها نیاز به فضای اضافی داشته است. مدل ارایه شده در این مقاله یک مدل دو مرحله‌ای است. در مرحله اول به کمک روش FCM خانواده‌های تختال‌ها بر اساس ویژگی تختال‌ها برای هر آیتم نورد تعیین می‌شوند. در این صورت امکان طبقه‌بندی تختال‌ها و انتخاب تختال مناسب برای هر آیتم نورد سریع‌تر و دقیق‌تر انجام می‌شود. لذا فرض بر این است که پشته‌ها همگن چیده می‌شوند. مرحله دوم با استفاده از برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح تختال انتخابی برای هر آیتم نورد را از بین خانواده‌های تختال‌ها به دست آمده از مرحله اول انتخاب می‌کند. همچنین با در نظر گرفتن فضای محدود انبار، بدون جابجایی تختال‌های مسدود‌کننده تختال مورد نظر به پشته‌های خالی کنار آن، تختال انتخابی برای هر آیتم نورد از بالاترین تختال‌پشته‌ها برگریده می‌شود. به عبارت دیگر تختال‌ها با ویژگی‌های مشترک جایگزین تختال‌هایی می‌شوند که دسترسی به آن‌ها سخت‌تر است. بنابراین با حداقل جابجایی به عملیات بهینه‌سازی جرثقیل سقفی جهت بهبود جابجایی تختال‌ها نیز کمک می‌شود. از آنجایی که اکنون شرکت فولاد مبارکه اصفهان یکی از بزرگ‌ترین واحدهای صنعتی و بزرگ‌ترین مجتمع تولید فولاد در ایران است، انبار تختال این مجتمع به عنوان محل انجام پژوهش انتخاب می‌شود.
- در این مقاله، در قسمت دوم پیشنهاد پژوهش و کارهای انجام شده مشابه با این مقاله بیان می‌شود. در قسمت سوم و چهارم به معرفی مساله جابجایی پشته تختال و مدل خوشبندی فازی پرداخته می‌شود. در قسمت پنجم روش شناسی پژوهش، مفروضات مدل و مراحل اجرایی پژوهش و نحوه تجزیه و تحلیل داده‌ها بحث می‌شود. در قسمت ششم مدل بهینه‌سازی مساله جابجایی پشته تختال و در قسمت هفتم با مطالعه موردی در شرکت فولاد مبارکه اصفهان، ابتدا به وضع موجود انبار تختال نورد گرم فولاد مبارکه پرداخته و با توجه به وضعیت فعلی انبار و با اطلاعات مربوط به انبار تختال در ادامه به فرآیند حل مساله به کمک روش دو مرحله‌ای FCM و برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح پرداخته و بحث می‌شود. سپس وضعیت پیشنهادی جدید ارایه و نتایج حاصل از آن بیان می‌گردد و سرانجام در قسمت پایانی نتیجه‌گیری کلی از پژوهش ارایه می‌گردد.

۲ پیشنهاد پژوهش

فچتر و همکاران در سال ۲۰۱۵، برای مساله جابجایی تختال‌ها یک مساله بهینه‌سازی تختال‌ها با رعایت ترتیب تختال‌ها در قالب دو مساله خود مختار اما مرتبط بهم کردند. مدل آنها یک مدل غیرخطی است و همچنین

آنها یک روش ابتکاری جستجوی محلی متغیر برای نمونه‌های واقعی ارایه کردند و آنها با رویکرد جواب ترکیبی، جواب بهتری به دست آوردن و سپس نتایج حاصل از آن را با یک الگوریتم چند هدفه مقایسه نمودند [۶].

سان و همکاران در سال ۲۰۱۵ در مقاله‌ای یک مدل ریاضی چند هدفه برای انتخاب تختال و برنامه ریزی کوره‌ی پیش گرم ارایه کردند. مدل آنها با توجه به محدودیت‌های تولید در روند گرمایش کوره شارژ و نورد گرم توسعه یافته است. در این مدل علاوه بر کمینه کردن جابجایی تختال‌ها، کل زمان فرایند گرم کردن تختال‌ها و مدت زمان فرآیند پیش گرم کمینه شده است. برای حل این مدل از الگوریتم چند‌هدفه بهینه‌سازی کلونی مورچه با استراتژی‌های مختلف بهینه‌سازی استفاده شده است [۷].

ژانگ و همکاران در سال ۲۰۱۶ نیز مساله را به گونه‌ای درنظر گرفتند که تختال‌ها در پشت‌های مختلف در سراسر انبار قرار دارند و باید براساس اولویتشان از انبار خارج شوند. همچنین جرثقیل این امکان را دارد که تختال‌ها را به صورت دسته‌ای بلند کند و آنها را روی پشته دیگر و یا روی نوار نقاله خروجی قرار دهد. ارتفاع پشت‌های نمی‌تواند از حد مشخصی تجاوز کند. هدف این مساله حداقل کردن تعداد حرکت‌های جرثقیل است به گونه‌ای که بتوان کل تختال‌ها را از انبار خارج کرد. یک حد پایین برای تعداد حرکات جرثقیل تعريف شده است. همچنین یک الگوریتم جستجوی حریصانه و چند الگوریتم جستجوی درختی نیز ارایه شده است. این الگوریتم‌ها براساس مثال‌های عملی و مثال‌های تصادفی مورد ارزیابی قرار گرفته اند [۸].

یان و تانگ در سال ۲۰۱۷، مساله زمان‌بندی جرثقیل در انبار کلاف را بررسی کردند. در این مساله ذخیره‌سازی، بازیابی و تقسیم درخواست‌ها و تیکن توالی هر کدام از درخواست‌ها و موقعیت‌هایی که کلاف‌ها منتقل می‌شوند درنظر گرفته شده است. مدل این مقاله براساس یک گراف به گونه‌ای طراحی شده است که هر گره یک مکان را در آن نشان می‌دهد. در اینجا یک مدل جریان شبکه مطرح شده و استراتژی‌های کاهش متغیرها برای تسريع حل مدل ارایه شده است. همچنین برای نمونه‌های بزرگ از یک مدل برنامه‌ریزی پویا مبتنی بر بهینگی استفاده شده است. سپس ساختار روش برنامه‌ریزی دینامیکی زمان حرکت جرثقیل را برآورد می‌کند. نتایج نشان داد که شبکه ظرفیت زمان پیشنهاد شده مدل جریان می‌تواند بسیار سریع‌تر از مدل زمان‌بندی سنتی و شبکه ظرفیت زمان استاندارد حل شود [۹].

تن و همکاران در سال ۲۰۱۷ نیز در مقاله‌ای چالش صرفه‌جویی در مصرف انرژی را در تولید نورد گرم بیان کردند و یک مدل بهینه‌سازی چند هدفه مساله برنامه‌ریزی تولید نورد گرم را تحت قیمت برق فرمول بندی کردند. هدف از مدل این است که هزینه‌های برق ناشی از تولید و جرایم حاصل از جهش بین اسلوب‌های مجاور به حداقل برسد. برای حل مساله در مقیاس بزرگ، از مدل فرا ابتکاری NSGA-II برای یافتن جواب‌های بهینه پارتو و در نهایت از روش TOPSIS برای به دست آوردن جواب نهایی استفاده شده است [۱۰].

تریکویر و همکاران در سال ۲۰۱۸ روش‌های ابتکاری و فرا ابتکاری با برداری‌های ایمن، کاهش دنباله‌ها، جستجوی سریع، روش خلبان و روش شاخه و کران بهبود یافته با درنظر گرفتن تکرار الگوریتم در یک حلقه،

برای مساله باربرداری پشته ها ارایه کردند. نتایج حاصل از پژوهش نشان داد که زمان پردازش الگوریتم جستجوی سریع از سایر الگوریتم های استفاده شده کمتر است [۱۱].

تانگ و همکاران در سال ۲۰۱۹ یک مدل شبکه با سه نابرابری معتبر برای حل مساله جابجایی تختال ها ارایه کردند. در این مقاله پشته ها همگن و حداکثر دو تختال با یک عمل قابل جابجایی هستند. در اینجا با مقدار کمی از داده های مشخص شده از رویکرد مدل، از یک تکنیک خودآموزی برای آموزش یک عملکرد برای پیش بینی بهترین حرکت بعدی در جابجایی استفاده می شود. سپس، یک الگوریتم ترکیبی جدید برای حل مشکلات عملی با ترکیب تکنیک خودآموزی، ابتکاری و الگوریتم شاخه و کران با پنج قانون تهیه شده است. نتایج تجربی اثربخشی این مدل شبکه و نابرابری های معتبر و عملکرد اجزای مختلف این الگوریتم را نشان می دهد. الگوریتم جدید در عرض چند ثانیه راه حل های با کیفیت بالا تولید می کند [۱۲].

شی ولی در سال ۲۰۲۱ روشی را برای مساله برنامه ریزی نورد گرم با توجه به مساله جابجایی پشته تختال مطرح کردند. مدل آنها با این فرض بود که تختال های بخورده به پشته اصلی بر نمی گردند. آنها برای این مساله الگوریتم جستجوی محله را در مقیاس بسیار بزرگ و برای حل مساله فرعی الگوریتم شاخه و کران را پیشنهاد کردند. نمونه های شبیه سازی شده در مقیاس مختلف نشان می دهد که الگوریتم جستجوی محله برای حل کارآمد است [۱۳].

رجی در سال ۲۰۲۲، مساله انتخاب تختال را با سه استراتژی مختلف مورد بررسی قرار داده است. استراتژی اول، استراتژی رعایت ترتیب، استراتژی دوم، استراتژی عدم رعایت ترتیب و استراتژی سوم، استراتژی رعایت ترتیب به صورت نسبی در برنامه نورد گرم برای خروج تختال ها از پشته ها بوده است. برای هر استراتژی یک مدل ریاضی صفر و یک و حد بالا و پائین برای مساله ارایه شده است. همچنین در استراتژی اول، مدل ریاضی به همراه اصول غلبه مطرح شده است. در این مطالعه فرض بر این بوده است که در محوطه آماده سازی فضای کافی برای چیدن تختال ها وجود داشته و ورود و خروج تختال ها به صورت همزمان انجام شده است. نتایج حاصل از این سه استراتژی حاکی از آن است که این مساله به ترتیب ۲۰۰، ۱۵۰ و ۱۲۰ آیتم نورد را به صورت بهینه حل کرده است [۱۴].

برونو و همکاران در سال ۲۰۲۳ یک مدل ریاضی برای حل مساله جابجایی پشته تختال ارایه کردند که به صورت چند دوره ای و دو هدفه است، که در آن اولین هدف به حداقل رساندن تعداد جابجایی تختال ها برای کاهش هزینه کلی فرآیند بازیابی است و هدف دوم به حداقل رساندن تعداد تختال های منقضی شده برای کاهش هزینه های فرسودگی است. آزمایش های تازه اجرا شده در این مقاله، در مورد جنبه های محاسباتی نمونه های تولید شده به طور تصادفی، نشان می دهد که ترکیب این دو استراتژی امیدوار کننده است [۱۵].

جمع بندی مطالعات گذشته نشان دهنده ای توجه بالای پژوهشگران به مساله پشته سازی، جابجایی پشته تختال، برنامه ریزی شارژ و نورد گرم است. همان گونه که ملاحظه می شود، در اکثر این مطالعات کمینه کردن جابجایی تختال ها و هزینه های لجستیکی ناشی از حمل تختال ها توسط جرثقیل به طور کلی بررسی شده است. همچنین اهداف دیگری مانند کاهش زمان فرآیندهای انبار، تاخیرها، فرایند پیش گرم در کوره ها و جرائم، بیشتر کردن

فضای انبار، طول واحد نورد و چیدمان تختال‌ها بر اساس برنامه نورد گرم به تفکیک برسی شده است. در این میان مقالاتی به طور جداگانه بحث شده که فقط بر پایه روش FCM است. ولی تا به حال تلفیق آن با مساله جابجایی پشته تختال انجام نشده است. لذا جای انجام مطالعاتی با تلفیق این دو موضوع و با درنظر گرفتن فضای محدود انبار همراه با اهداف و محدودیت‌های مطرح شده در مطالعات انجام شده قبلی، خالی است.

۳ مساله جابجایی پشته تختال^۱

تختال فولادی قطعه‌ای مکعب مستطیل شکل از جنس فولاد است که به طور مستقیم از مرحله ریخته گردی پیوسته تولید شده و برای ساخت ورق‌های فولادی به کار می‌رود. هر تختال از نظر عرض و کیفیت ویژگی‌های خاص خود را دارد. بنابراین هر کدام از تختال‌ها به صورت خاص و یکتا درنظر گرفته می‌شوند.^[۳] ذخیره‌سازی موقت تختال‌ها بر روی هم پشته‌هایی را به وجود می‌آورند که به آن پشته‌سازی گفته می‌شود.^[۱۶] مسایل پشته‌سازی در انبار تختال شامل مسایل بارگذاری، مسایل باربرداری، مسایل مرتب‌سازی پشته‌ها قبل از خروج و مسایل ترکیبی است. پشته‌سازی تختال‌ها موجب کاهش دسترسی به آن‌ها می‌شود. زیرا فقط به تختالی که در بالاترین سطح قرار دارد می‌توان به طور مستقیم دسترسی داشت و بقیه تختال‌ها در زیر آن مسدود می‌شوند و برای دست یابی به هر تختال، کلیه تختال‌هایی که روی آن قرار دارند باید از روی آن برداشته شوند و به محل یا پشته دیگری انتقال یابند تا تختال مورد نظر آزاد گردد.^[۱۷] انتقال تختال‌ها از پشته‌ای به پشته دیگر در انبار تختال، بُرخوردن یا در اصطلاح جابجایی گفته می‌شود.^[۱۸]

۴ مدل خوشبندی فازی

خوشبندی فرآیند خودکاری است که در طی آن، نمونه‌ها به دسته‌هایی که اعضای آن مشابه یکدیگر می‌باشند تقسیم می‌شوند که به این دسته‌ها خوشه گفته می‌شود. در خوشبندی فازی یک نمونه می‌تواند متعلق به بیش از یک خوشه باشد.^[۱۹] در این الگوریتم تعداد خوشه‌ها از قبل مشخص شده است.تابع هدفی که برای این الگوریتم تعریف شده است به صورت زیر می‌باشد:

$$J = \sum_{i=1}^c \sum_{k=1}^n u_{ik}^m d_{ik}^{\gamma} = \sum_{i=1}^c \sum_{k=1}^n u_{ik}^m \|x_k - v_i\|^{\gamma} \quad (1)$$

در فرمول فوق m یک عدد حقیقی بزرگ‌تر از ۱ است که در اکثر موارد برای m عدد ۲ انتخاب می‌شود. x_k نمونه k ام است و v_i نماینده یا مرکز خوشه i است. u_{ik} میزان تعلق نمونه i ام در خوشه k ام را نشان می‌دهد. علامت $\|\cdot\|$ میزان تشابه (فاصله) نمونه با (از) مرکز خوشه می‌باشد که می‌توان از هر تابعی که بیانگر تشابه نمونه و مرکز خوشه باشد را استفاده کرد. از روی u_{ik} می‌توان یک ماتریس U تعریف کرد که دارای c سطر و n ستون می‌باشد و مولفه‌های آن هر مقداری بین ۰ تا ۱ را می‌توانند اختیار کنند. اگر تمامی مولفه‌های ماتریس U

^۱ Slab Stack Shuffling(SSS)

به صورت ۰ و ۱ باشد الگوریتم مشابه c میانگین کلاسیک خواهد بود. با این که مولفه‌های ماتریس U می‌توانند هر مقداری بین ۰ تا ۱ را اختیار کنند اما مجموع مولفه‌های هر یک از ستون‌ها باید برابر ۱ باشد و داریم:

$$\sum_{i=1}^c U_{ik} = 1, \forall k = 1, \dots, n \quad (2)$$

معنای این شرط این است که مجموع تعلق هر نمونه به c خوش باید برابر ۱ باشد. با استفاده از شرط فوق و مینیمم کردن تابع هدف خواهیم داشت:

$$U_{ik} = \frac{1}{\sum_{j=1}^c \left(\frac{d_{ik}}{d_{jk}} \right)^{\gamma/(m-1)}} \quad (3) \quad , \quad V_i = \frac{\sum_{k=1}^n U_{ik}^m x_k}{\sum_{k=1}^n U_{ik}^m} \quad (4)$$

مراحل الگوریتم:

- (a) مقداردهی اولیه برای c ، m و U^0 . خوش‌های اولیه حدس زده شوند.
- (b) مراکز خوش‌های محاسبه شوند (محاسبه v_i ها).
- (c) محاسبه ماتریس تعلق از روی خوش‌های محاسبه شده در ۲.
- (d) اگر $\epsilon \leq \|U_i - U_{i+1}\|$ الگوریتم خاتمه می‌یابد و در غیراین صورت به مرحله b برو]. [۲۰]

۵ روش‌شناسی پژوهش

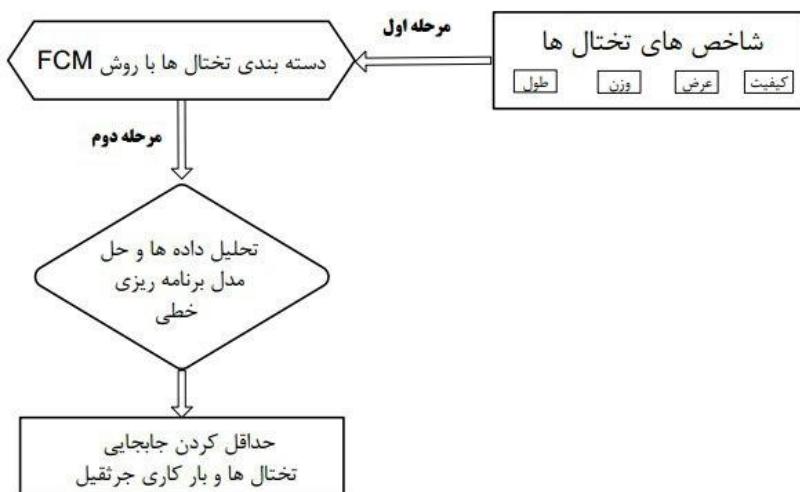
بر اساس ادبیات تحقیق، چنانچه در مقدمه و مبانی نظری گفته شد، مدلی که در این مقاله استفاده می‌شود، برگرفته از مدل تانگ و رن در سال ۲۰۱۰ می‌باشد [۲]. آن‌ها مساله جابجایی پشته تختال را بر اساس یک مدل برنامه‌ریزی غیرخطی عدد صحیح ارایه کردند. در مدل آن‌ها راهکاری برای طبقه‌بندی اولیه تختال‌ها بیان نشده است. همچنین ممکن است انبار ظرفیت لازم برای ایجاد پشته جدید را نداشته باشد. لذا در این مقاله سعی بر این است روشی ارایه شود که هم طبقه‌بندی سریع‌تر و دقیق‌تری صورت گیرد و هم بازکاری جرثیل و جابجایی تختال‌ها با توجه به ظرفیت کم انبار کمینه شود.

روش پژوهش توصیفی-تحلیلی است و به این صورت است که در گام اول به روش جمع‌آوری داده‌ها و بررسی تایید روایی آن‌ها پرداخته می‌شود. سپس با ارایه مدل خوش‌بندی فازی برای انتخاب تختال مناسب در مدل بهینه‌سازی مساله جابجایی پشته تختال و با ذکر جامعه آماری پژوهش، بر روی داده‌ها تحلیل صورت می‌گیرد و نتیجه‌گیری حاصل می‌شود. انبار تختال فولاد مبارکه اصفهان نیز محل اجرای پژوهش انتخاب می‌شود. این مقاله فرض بر این داشته که تختال‌ها از ابتدا در انبار طبقه‌بندی نشده و پشت‌ها همگن چیده شده‌اند. از آنجایی که انتخاب تختال از بین تختال‌های کاندید برای هر آیتم نورد کار سخت و زمان‌بری است، ابتدا تختال‌ها با توجه به شاخص‌های عرض، کیفیت، وزن و طول خوش‌بندی یا طبقه‌بندی می‌شوند. برای خوش‌بندی بهتر لازم است شاخص‌ها وزن‌دهی شوند تا خوش‌بندی بر اساس شاخص‌های با اولویت بالا انجام شود. به این منظور

پرسشنامه مقایسات زوجی طراحی و برای تایید روایی آن در اختیار چند نفر از خبرگان بخش ابار تختال صنعت فولاد قرار گرفته تا از نظرات این متخصصان استفاده شود. برای تایید روایی صوری، از جامعه اصلی استفاده شده و یک نمونه پنج نفره آنرا تایید نموده‌اند. سپس هر خوشه یک خانواده از تختال‌ها را تشکیل می‌دهد. همچنین با توجه به این که در برخی از خانواده‌ها، تختال با ویژگی‌های مشترک وجود دارد از روش خوشبندی فازی استفاده شده است. تفاوت مدل مورد بررسی در این پژوهش با مدل تانگ و رن ۲۰۱۰ در این است که پشتهدی برای جابجایی تختال‌های مسدود‌کننده در نزدیکی پشتہ حاوی تختال منتخب عملیات نورد وجود ندارد و عملاً این جابجایی از مدل حذف می‌شود و به یک مدل خطی ساده تبدیل می‌شود. با این کار باعث می‌شود محدودیت مکانی تختال‌ها در ابار در نظر گرفته شود، یعنی فضای خالی برای جابجایی تختال‌ها و دسترسی به تختال مورد نظر در آن پشتے وجود ندارد. بنابراین تختال‌ها با ویژگی‌های مشترک را یکسان در نظر می‌گیرد. با حل این مدل، توسط جرثقیل بالاترین تختال روی پشتہ مورد نظر، از یک خانواده تختال با ویژگی‌های مشترک انتخاب و برای هر آیتم نورد فرستاده می‌شود و بر روی داده‌ها تحلیل صورت می‌گیرد.

نرم افزار مورد استفاده در این پژوهش، EXCEL برای جمع‌آوری داده‌ها، MATLAB برای خوشبندی تختال‌ها و در نهایت GAMS برای حل مدل بهینه‌سازی است.

الگوی مفهومی پیشنهادی پژوهش مطابق با شکل ۱ می‌باشد. همانگونه که مشاهده می‌شود الگوی تصمیم‌گیری دو مرحله‌ای است که در آن مرحله ۱، روش خوشبندی فازی و مرحله ۲، مدل برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح است که در قسمت بعد توضیح داده شده است.



شکل ۱. الگوی مفهومی پژوهش

روش اجرای پژوهش به صورت زیر است:

گام اول - روش جمع‌آوری اطلاعات در این پژوهش به صورت مشاهده و مصاحبه‌ای است و از نظر ماهیت داده‌ها کمی می‌باشد. به منظور جمع‌آوری داده‌ها برای حل مدل دو مرحله‌ای ابتدا در مرحله‌ی اول لازم است، شاخص‌هایی از تختال‌ها که از نظر مسئولین و خبرگان بخش ابار تختال در دسته‌بندی تختال‌ها جهت کیفیت

جابجایی تختال‌ها و آماده‌سازی آن‌ها برای ورود به نورد گرم اثرگذار است تعیین و وزن‌دهی شوند، در این میان وزن‌های کم اهمیت در دسته‌بندی کنار گذاشته می‌شوند. سپس داده‌های مربوط به شاخص‌های هر تختال جمع‌آوری می‌شود. در مرحله‌ی دوم داده‌های موردنیاز برای حل مدل برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح تعیین می‌گردد.

گام دوم- حل مدل در مرحله‌ی اول که با توجه به داده‌ها با روش FCM تختال‌ها دسته‌بندی می‌شوند.
گام سوم- حل مدل در مرحله‌ی دوم که با وجود تختال‌های دسته‌بندی شده (خروجی FCM) به عنوان خوش‌های برای انتخاب تختال‌ها به نورد و در نظر گرفتن محدودیت‌ها در مساله و داده‌های موردنیاز دیگر با حل مدل بهینه‌سازی (مدل برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح)، مدل تحلیل شده و بار کاری جرثقیل‌ها برای جابجایی تختال‌ها کمینه می‌شود.

۶ مدل بهینه‌سازی مساله جابجایی پشته تختال

مدل بهینه‌سازی مساله جابجایی پشته تختال در انبار بر اساس مدل [۲]، به صورت مدل برنامه‌ریزی عدد صحیح به همراه تعریف پارامترها و متغیرهای مساله بیان می‌شود. در این مدل فرض بر این است که خط وسط انبار نوار نقاله‌ای است، که سه ناحیه انبار را قطع کرده و ستون‌های وسط C_0 را در گیر می‌کند. همچنین خانواده‌ی تختال‌ها با مدل خوش‌بندی فازی (FCM) به دست می‌آیند:

پارامترهای مدل:

ا: شماره آیتم نورد (تختال نورد)

ب: شماره تختال انبار

c: تعداد نوردها

S_i : خانواده‌ی تختال مناسب به دست آمده از روش FCM، برای آمین قلم (آمین تختال) نورد که از نظر عرض، سختی و ضخامت شیاهت دارند، به طوری که $(S_i \cap S_j \neq \emptyset)$

d: اجتماع S_i ‌ها

e: زمان تعیین شده برای اتمام آمین نورد

f: شماره‌ی ناحیه حاوی تختال j (انبار تختال شامل ۳ ناحیه است)

g: بار کاری جرثقیل برای جابجایی تختال j برای آمین آیتم نورد برابر است با:

$$W_{ij} = 2t_c(C_j - C_0) + t_c \quad i = 1, \dots, M, \quad j \in S_i$$

که در آن:

C_j : شماره‌ی ستون پشت‌های در انبار حاوی تختال j

C_0 : شماره‌ی ستون وسط پشت‌های در انبار حاوی تختال

t_c : زمان بار کاری جرثقیل در حرکت ستونی

t_0 : زمان گذاشت و برداشت تختال توسط جرثقیل

متغیرهای مدل:

X_{ij} : اگر تختال j برای i امین آیتم نورد انتخاب شود $= 1$
 $i = 1, \dots, M, j \in S_i, X_{ij} = 0$ در غیر این صورت

y_i : شماره‌ی ناحیه تختال انتخابی برای i امین آیتم نورد ($i = 1, \dots, M$)

مدل:

$$\min f(x) = \sum_{i=1}^M \sum_{j \in S_i} W_{ij} X_{ij} \quad (1)$$

$$s.t. \quad \sum_{j \in S_i} X_{ij} = 1 \quad i = 1, \dots, M \quad (2)$$

$$\sum_{i=1}^M X_{ij} \leq 1 \quad \forall j \in S_i \quad (3)$$

$$y_i = \sum_{j \in S_i} A_j X_{ij} \quad i = 1, \dots, M \quad (4)$$

$$\sum_{i'=1}^i \sum_{\substack{j \in S_{i'}, \\ A_j = y_j}} W_{i'j} X_{i'j} \leq \bar{T}_i \quad i = 1, \dots, M \quad (5)$$

$$X_{ij} \in \{0, 1\}, \quad i = 1, \dots, M, \quad j \in S$$

مطابق مدل بالا تابع هدف (معادله (1)) بار کاری جرثقیل‌ها را برای جابجایی تختال j برای i امین آیتم نورد کمینه می‌کند. (تختال j از خانواده‌ی تختال‌های مناسب i امین آیتم نورد (S_i) که با روش FCM به دست آمده انتخاب می‌شود). محدودیت‌ها به ترتیب معادله (2)، تضمین می‌کند که تختال از خانواده مناسب برای i امین تختال نورد اختصاص می‌یابد. معادله (3)، تضمین می‌کند که تختال‌های همه آیتم‌های نورد با هم متفاوتند. معادله (4)، شماره ناحیه تختال انتخابی از ابار برای جابجایی تختال j برای i امین آیتم نورد را نشان می‌دهد و معادله (5)، حد اکثر مدت زمان تعیین شده عملیات جرثقیل از ابتدای نورد برای جابجایی تختال j برای i امین آیتم نورد را نشان می‌دهد. لازم به ذکر است که در تمام محدودیت‌ها هر تختال j از خانواده‌ی تختال i که با روش FCM دسته‌بندی شده‌اند، انتخاب می‌شود.

۷ یافته‌ها و بحث

در این بخش، ابتدا یک مثال عددی برای ارایه نمای کلی از عملکرد مدل و اعتبارسنجی مدل حل می‌شود. سپس شرکت فولاد مبارکه مورد مطالعه قرار می‌گیرد و نتایج ارایه و مورد بحث قرار می‌گیرد. به منظور تعیین مهم‌ترین ویژگی‌های تختال‌ها برای تشکیل خانواده‌های تختال، با استفاده از پرسشنامه فوق، ویژگی‌ها وزن‌دهی می‌شوند. فاکتورهای وزنی مطابق جدول ۱ به دست آمده است که بر اساس آن دو ویژگی مهم‌تر عرض و کیفیت در تشکیل خانواده‌های تختال در مثال عددی و مطالعه موردی در نظر گرفته شده است:

جدول ۱. وزن شاخص‌های تختال

شاخص	عرض	کیفیت	طول
وزن	۰/۳۷۴۰۳۱	۰/۲۱۵۹۶۷	۰/۰۳۵۹۹۱

۱-۲ مثال عددی

برای حل مساله جابجایی پشته تختال فرض بر این است که انبار ۸ ستون و ۲۰ تختال دارد. خط وسط انبار نوار نقاله‌ای است، که سه ناحیه انبار را قطع کرده و ستون وسط ($C = 4$) را درگیر می‌کند. تختال انتخابی برای هر آیتم نورد از بین تختال‌های کاندیدا از روی پشته‌ها توسط جرثقیل سقفی به نوار نقاله فرستاده شده و سپس از انبار برای نورد خارج می‌گردد. جدول ۲ داده‌های عرض و کیفیت تختال‌ها را نشان می‌دهد:

جدول ۲. داده‌های شاخص تختال‌ها

تختال	عرض	کیفیت	تختال	عرض	کیفیت
۱	۲	۷	۱۱	۲	۷
۲	۲	۶	۱۲	۴	۶
۳	۴	۷	۱۳	۲	۴
۴	۲	۷	۱۴	۲	۳
۵	۲	۵	۱۵	۲	۳
۶	۲	۴	۱۶	۳	۶
۷	۵	۴	۱۷	۵	۵
۸	۳	۶	۱۸	۲	۳
۹	۴	۷	۱۹	۳	۴
۱۰	۵	۳	۲۰	۴	۵

مرحله‌ی اول- در این مرحله با فرآیند حل مساله به کمک روش FCM در MATLAB با دقت $C = 0/1$ ، تختال‌ها به تعداد آیتم‌های نورد یعنی تعداد خوشه یا دسته‌ها ($i = 4$) با دو شاخص عرض و کیفیت دسته‌بندی شده‌اند. نتایج مدل تحت یک ماتریس 10×4 ارایه می‌شود. جدول ۳ نتایج این دسته‌بندی را برای هر آیتم نورد نشان می‌دهد:

جدول ۳. نتایج خوشه‌بندی

S_i (خانواده تختال آیتم نورد i)	شماره خوشه (آیتم نورد i)
۲۰-۱۹-۱۵-۱۴-۱۳-۶-۵	۱
۲۰-۱۹-۱۷-۱۶-۱۲-۹-۸-۵-۳-۲	۲
۲۰-۱۶-۱۱-۹-۸-۵-۴-۳-۲-۱	۳
۲۰-۱۹-۱۷-۱۰-۷	۴

با توجه به جدول ۳ هر دسته i یا خانواده تختال نورد i ، با شماره‌ی تختال‌ها نشان داده می‌شود که با توجه به ویژگی FCM بعضی تختال‌ها در دسته‌بندی‌ها مشترک هستند و این مزیت اصلی این پژوهش در استفاده از مدل بهینه‌سازی مساله جابجایی پشته تختال است.

مرحله‌ی دوم- در این مرحله با توجه به خروجی به دست آمده از مرحله‌ی اول برای هر آیتم نورد یک تختال از هر خانواده تختال‌ها با ویژگی‌های مشترک انتخاب می‌شود و برای حل مدل بهینه‌سازی خطی پارامترهای مورد نیاز دیگر این مساله شامل شماره ناحیه و ستونی که تختال در آن قرار دارد، مطابق با جدول ۴ است:

جدول ۴. شماره ناحیه و ستون تختال‌های واقع در انبار

شماره تختال	(a_j) ناحیه	(C_j) ستون
۱	۲	۲
۲	۱	۳
۳	۱	۵
۴	۱	۱
۵	۳	۷
۶	۲	۶
۷	۲	۸
۸	۱	۷
۹	۳	۶
۱۰	۱	۱

شماره تختال	(a_j) ناحیه	(C_j) ستون
۱۱	۲	۲
۱۲	۳	۳
۱۳	۳	۳
۱۴	۳	۵
۱۵	۳	۶
۱۶	۱	۷
۱۷	۱	۷
۱۸	۱	۸
۱۹	۲	۶
۲۰	۲	۵

همچنین مطابق جدول ۵، زمان تعیین شده برای اتمام آمین نورد به صورت زیر است:

جدول ۵. زمان تعیین شده برای اتمام آمین نورد

آیتم نورد	\bar{T}_i
۱	۵۰
۲	۵۰
۳	۵۰
۴	۵۰

با توجه به شاخص داده‌های تختال‌ها برای بهینه‌سازی مساله جابجایی پشته تختال در انبار مقدار پارامترهای زمان گذاشت و برداشت تختال توسط جرثقیل و زمان بار کاری جرثقیل در حرکت ستونی به ترتیب برابر با $t_1 = 1$ و $t_c = 1$ است.

نتایج حل مساله با نرم افزار GAMS، برای یک نورد با تعداد آیتم ($i = 4$) تختال از بین متوسط موجودی روزانه ($j = 20$) تختال در انبار شامل متوسط مقدار بهینه بار کاری جرثقیل‌ها و جواب‌های بهینه مساله به صورت جدول ۶ است:

جدول ۶. نتایج حاصل از حل مدل GAMS

متغیرهای مسأله	نتایج حاصل از مدل GAMS
مقدار هدف	۶
$X_{111} = X_{112} = X_{221} = X_{222} = 1$	X_{ij}
y_1	۳
y_2	۳
y_3	۲
y_4	۱

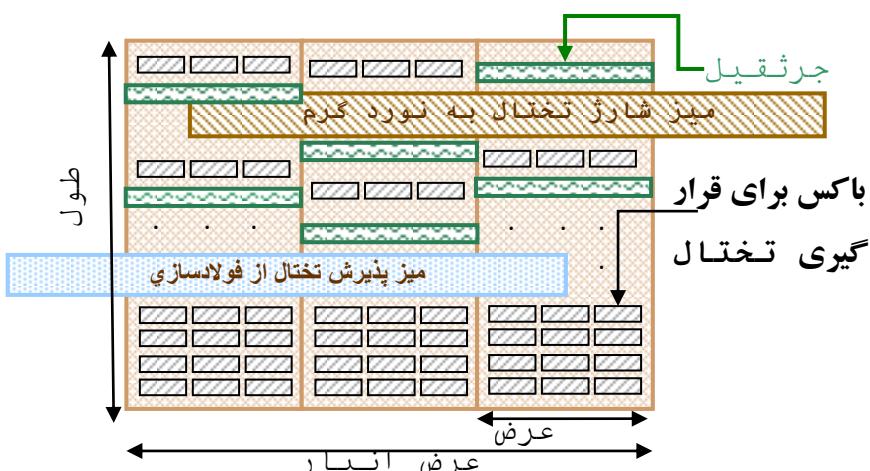
با توجه به مقادیر بهینه به دست آمده در جدول ۶، $X_{111} = 1$ ، $X_{112} = 3$ ، $X_{221} = 1$ ، $X_{222} = 3$ ، $y_1 = 3$ ، $y_2 = 3$ ، $y_3 = 2$ ، $y_4 = 1$ ، ۱ تختال شماره ۱۳ از ناحیه ۳ انتخاب شده است. همچنین نتایج به دست آمده $X_{111} = X_{112} = X_{221} = X_{222} = 1$ ،

$\gamma_1 = 1$ و $\gamma_2 = 2$ نشان می دهد که برای آیتم نورد ۲، ۳ و ۴ تختال شماره ۱۲، ۲۰ و ۲ به ترتیب از ناحیه ۲، ۳ و ۱ انتخاب شده اند.

۲-۷ مطالعه موردی

شرکت فولاد مبارکه اصفهان در ۲۳ دی ۱۳۷۱ احداث شد و اکنون یکی از بزرگ‌ترین واحدهای صنعتی و بزرگ‌ترین مجتمع تولید فولاد در ایران است. این شرکت در زمینی به مساحت ۳۵ کیلومتر مربع در نزدیکی شهر مبارکه و در ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهر اصفهان واقع شده است. فولاد مبارکه هم اکنون محرك بسیاری از صنایع بالادستی و پایین‌دستی است و شامل چهار واحد اصلی آهن‌سازی، فولادسازی، نورد گرم و نورد سرد است.

با توجه به آنچه در روش‌شناسی پژوهش آمده، وضعیت موجود در انبار تختال مطابق شکل ۲ بررسی می شود. انبار تختال مجتمع فولاد مبارکه شامل سه محوطه یا ناحیه اصلی است. در هر محوطه تعدادی فضا (پشته یا باکس) برای قرار دادن تختال در نظر گرفته شده است که در ۷۹ ستون واقع شده اند. دو جرثقیل سقفی در هر محوطه وظیفه جایی تختال‌های آن محوطه را به عهده دارند. حرکت جرثقیل‌ها در راستای عرض محوطه و طول انبار صورت می‌گیرد. بنابراین در هر محوطه امکان تداخل جرثقیل‌ها در حرکت وجود دارد. در شکل ۲ شمای کلی انبار تختال واحد نورد گرم مجتمع فولاد مبارکه آورده شده است. محوطه انتهایی هر ناحیه مخصوص تختال‌های برگشتی می‌باشد. وظیفه انبار تختال پذیرش تختال‌های تولیدشده و چیدمان آن‌ها در باکس‌های درنظر گرفته شده برای آمده کردن تختال مناسب جهت تولید در نورد گرم، در زمان مناسب است.



شکل ۲. شمای کلی انبار تختال مجتمع فولاد مبارکه

با تعمیم مساله جابجایی پشته تختال به تعداد تختال بیشتر در فضای واقعی انبار تختال فولاد مبارکه، چنانچه مقدار پارامترهای مساله برای یک نورد با تعداد آیتم $i = 87$ (تعداد خوشه یا خانواده‌ی تختال) و متوسط موجودی روزانه ($j = 2796$) تختال در انبار برابر با $T_i = 1000$ باشد، کمترین تعداد جابجایی در حالتی اتفاق می‌افتد که خوشه‌بندی با چهار شاخص عرض، کیفیت، طول و وزن صورت پذیرد. یعنی

تأثیر دو شاخص دیگر طول و وزن را بر تصمیم‌گیری نهایی اثر گذار دانسته است. زیرا با افزایش تعداد تختال‌ها در ابار هر چه شاخص‌های بیشتری از تختال‌ها مورد بررسی قرار گیرند، دسته‌بندی بهتری بر روی آن‌ها انجام می‌شود و در نتیجه با توجه به مساله جابجایی پشته تختال تعداد جابجایی تختال‌ها و میزان بارکاری جرثقیل کمینه می‌گردد. در این حالت متوسط مقدار بهینه بارکاری جرثقیل‌ها و جواب‌های بهینه مساله مطابق با جدول ۷ به دست می‌آید:

جدول ۷. نتایج حاصل از حل مدل GAMS

متغیرهای مساله	نتایج حاصل از مدل GAMS
مقدار هدف	۱۷۰/۸۵۰
X _{ij} = 1 (به ازای ۸۷ تختال واقع در ستون‌های ابار)	x
y _i = 1 (به ازای همه آیتم‌ها)	y

با توجه به مقادیر بهینه به دست آمده در جدول ۷ برای متغیر X_{ij} و y_i ، ۸۷ عدد تختال برای نورد از ناحیه اول انتخاب شده‌اند. به عبارت دیگر برای جابجایی کمتر، جرثقیل تختال‌ها را از ناحیه اول نزدیک به خط شارژ بر می‌گریند.

حال با تحلیل حساسیت بر روی مساله فوق چنانچه ۱۰۰۰ تختال از موجودی ابار کم شود و این تعداد از ناحیه اول ابار برداشته شود، موجودی ابار به $j=1796$ تختال کاهش می‌ابد. در این صورت با همان تعداد ۸۷ خوش، خوش‌بندی جدیدی بر روی تختال‌ها انجام می‌شود. که در این حالت با نتیجه خوش‌بندی جدید و حل مدل بهینه‌سازی، بارکاری بهینه برای جرثقیل و جواب‌های بهینه مطابق با جدول ۸ است:

جدول ۸. نتایج حاصل از تحلیل حساسیت

متغیرهای مساله	نتایج حاصل از مدل GAMS
مقدار هدف	۲۲۴/۲۵۰
X _{ij} = 1 (به ازای ۸۷ تختال واقع در ستون‌های ابار)	x
y _i = 1 (به ازای ۵, ۱۹, ۲۳, ۳۴, ۵۰, ۶۹ (j))	y
y _i = ۲ (به ازای بقیه آیتم‌ها)	

با توجه به نتایج حاصل از متغیر y در جدول ۸، حاکی از آن است که جرثقیل برای آیتم‌های $j=5, 19, 23, 34, 50, 69$ تختال‌ها را از پشته‌های ناحیه ۱ (نزدیک به خط شارژ) و برای بقیه آیتم‌ها از پشته‌های ناحیه ۲ (دورتر از خط شارژ) بر می‌دارد و جرثقیل مسافت بیشتری را باید طی کند. بارکاری بهینه برای جرثقیل برابر با ۲۲۴/۲۵۰ است، که در مقایسه با حالت قبل بارکاری آن بیشتر می‌شود.

۸ نتیجه‌گیری

هدف این مقاله ایجاد خانواده‌های تختال مناسب بر اساس ویژگی‌های تختال‌ها به گونه‌ای است که تختال‌های یک خانواده به اندازه کافی شبیه به یک آیتم در نورد هستند. این به کاهش بارکاری جرثقیل و بهینه‌سازی استفاده از

ظرفیت انبار تختال کمک می‌کند. به این منظور یک مورد از انبار تختال شرکت فولاد مبارکه مورد مطالعه قرار گرفت و نتایج نشان داد که این روش کاربردی است و می‌تواند با موقعیت برای مقابله با پیچیدگی درهم‌آمیزی پشتهدانی تختال به کار رود، بهویژه زمانی که تعداد تختال‌ها و تنوع ویژگی‌های آنها، ممکن است انتخاب یک تختال مناسب برای نورد را پیچیده کند.

از جنبه کاربردی، نتایج می‌تواند برای تصمیم گیرندگان شرکت فولاد مبارکه مهم باشد؛ زیرا می‌توانند هزینه‌های بارکاری جرثقیل را با توجه به محدودیت ظرفیت انبار تختال کاهش دهند. استفاده از مدل پیشنهادی همچنین ممکن است به طور غیرمستقیم تعمیر و نگهداری جرثقیل‌ها را با کاهش حجم کار کاهش دهد. به این ترتیب، شرکت فولاد مبارکه در پاسخ گویی اجتماعی خود موفق‌تر خواهد بود و می‌تواند باعث شود تا تمايز رقابتی در بین سایر رقبا پیدا کند.

به لحاظ نظری، مدل دو مرحله‌ای روش خوشبندی فازی (مرحله اول) و مدل ریاضی بهینه‌سازی خطی عدد صحیح (مرحله دوم) این پژوهش را از سایر پژوهش‌ها متمایز می‌سازد، که خروجی مرحله اول ورودی مرحله دوم است. مزایای استفاده از روش خوشبندی فازی در ورودی مدل برنامه‌ریزی خطی عبارت است از: ۱) دسته‌بندی تختال‌ها سریعاً انجام شده و با توجه به سفارش هر آیتم نورد از بین تختال‌های خوشبندی شده با ویژگی‌های مورد نظر، تختال مناسب آن آیتم نورد انتخاب شده و برای نورد فرستاده می‌شود. ۲) اگر تختال انتخابی مشترک بین دو خانواده تختال باشد، محدودیت در انتخاب تختال‌ها وجود ندارد و ۳) امکان تحلیل حساسیت روی خوشه‌ها یا خانواده‌های تختال وجود دارد. در نهایت با استفاده از برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح و با در نظر گرفتن فضای محدود انبار به حل مدل می‌پردازد، که این در پژوهش‌های قبلی در نظر گرفته نشده است. علاوه بر این روش تحلیل این مقاله، یک رویکرد جدید است. به طور خاص، رویکرد دو مرحله‌ای FCM و سپس مدل برنامه‌ریزی ریاضی را اعمال می‌کند. نتایج نشان می‌دهد که مدل و روش تحلیل امیدوارکننده هستند. با این حال، نتایج حاصل از مطالعه موردی ممکن است به سایر موارد تعمیم داده نشود زیرا داده‌ها و شرایط ممکن است متفاوت باشد. این امر مستلزم کاربرد جدیدی از مدل و روش تحلیل برای به دست آوردن نتایج خاص آن مورد است.

به پژوهشگران پیشنهاد می‌شود در تحقیقات آینده، ترتیب انتخاب تختال‌ها برای نورد را با توجه به برنامه نورد بررسی نمایند. همچنین محدودیت تقاضا برای نورد در پشتهدانی ناهمگن لحاظ گردد و نتایج خود را با این پژوهش مقایسه نمایند. چنانچه روش پیشنهادی در مناطق دیگر کشور مورد بررسی قرار گیرد و با این پژوهش مقایسه گردد، روش پیشنهادی اعتبارسنجی بیشتری خواهد داشت. بالاخره آنکه انجام این تحقیق در فصول دیگر می‌تواند زمینه لازم را برای تحلیل تأثیرپذیری روش پیشنهادی از گذشت زمان فراهم سازد.

قدرتمندی

نویسنده‌گان این مقاله از کارشناسان شرکت فولاد مبارکه اصفهان برای تامین داده‌های لازم، سپاسگزاری می‌نمایند.

منابع

- [1] Merten, D. C., Hütt, M. T., & Uygun, Y. (2022). Effect of slab width on choice of appropriate casting speed in steel production. *Journal of Iron and Steel Research International*, 29(1), 71-79.
- [2] Tang, L., Liu, J., Rong, A., & Yang, Z. (2002). Modelling and a genetic algorithm solution for the slab stack shuffling problem when implementing steel rolling schedules. *International Journal of Production Research*, 40(7), 1583-1595.
- [3] Tang, L., & Ren, H. (2010). Modelling and a segmented dynamic programming-based heuristic approach for the slab stack shuffling problem. *Computers & Operations Research*, 37(2), 368-375.
- [4] Jafari, M., Amouzadehlili, H., & Saidi, Z. (2024). Modeling container unloading and loading in port using simulation based optimization. *Journal of operations research in its applications (applied mathematics) - Lahijan Azad University*, 21(1), 127-152. (In Persian)
- [5] Pffrommer, J., Meyer, A., & Tierney, K. (2024). Solving the unit-load pre-marshalling problem in block stacking stor-age systems with multiple access directions. *European Journal of Operational Research*, 313(3), 1054-1071.
- [6] Fechter, J., Beham, A., Wagner, S., & Affenzeller, M. (2015, February). Modeling a Lot-Aware Slab Stack Shuffling Problem. In *International Conference on Computer Aided Systems Theory* (pp. 334-341). Springer, Cham.
- [7] Sun, X., Lu, C., Liu, S., & Zhang, R. (2015, June). Multi-objective ACO algorithm for slab selecting and charging scheduling in hot rolling production. In *Cyber Technology in Automation, Control, and Intelligent Systems (CYBER), 2015 IEEE International Conference on* (pp. 703-708). IEEE.
- [8] Zhang, R., Liu, S., and Kopfer, H. (2016). Tree search procedures for blocks relocation problem with bath mover. *flexible services and manufacturing Journal*, (Vol. 28, PP. 397-424).
- [9] Yuan, Y., & Tang, L. (2017). Novel time-space network flow formulation and approximate dynamic programming approach for the crane scheduling in a coil warehouse. *European Journal of Operational Research*, 262(2), 424-437.
- [10] Tan, M., Yang, H. L., Duan, B., Su, Y. X., & He, F. (2017). Optimizing production scheduling of steel plate hot rolling for economic load dispatch under time-of-use electricity pricing. *Mathematical Problems in Engineering*, 2017.
- [11] Tricoire, F., Scagnetti, J., & Beham, A. (2018). New insights on the block relocation problem. *Computers & Operations Research*, 89, 127-139.
- [12] Tang, L., Ge, P., Meng, Y., Liu, J., & Zhao, R. (2019). Logistics optimisation of slab pre-marshalling problem in steel industry. *International Journal of Production Research*, 1-21.
- [13] Shi, Y., & Liu, S. (2021). Very Large-Scale Neighborhood Search for Steel Hot Rolling Scheduling Problem With Slab Stack Shuffling Considerations. *IEEE Access*, 9, 47856-47863.
- [14] Rajabi, P., Moslehi, G., & Reisi-Nafchi, M., New integer programming models for slab stack shuffling problems. *Applied Mathematical Modelling*, (2022); 109, 775-796.
- [15] Bruno, G., Cavola, M., Diglio, A., & Piccolo, C. (2023). A unifying framework and a mathematical model for the Slab Stack Shuffling Problem. *International Journal of Industrial Engineering Computations*, 14(1), 17-32.
- [16] Lehnfeld, J., & Knust, S. (2014). Loading, unloading and premarshalling of stacks in storage areas: Survey and classification. *European Journal of Operational Research*, 239(2), 297-312.
- [17] Jang, D. W., Kim, S. W., & Kim, K. H. (2013). The optimization of mixed block stacking requiring relocations. *International Journal of Production Economics*, 143(2), 256-262.
- [18] Tang, L., Liu, J., Rong, A., & Yang, Z. (2001). An effective heuristic algorithm to minimise stack shuffles in selecting steel slabs from the slab yard for heating and rolling. *Journal of the Operational Research Society*, 52(10), 1091-1097.
- [19] Mesgari, I., Salamat, V.R., & Minaei Bidgoli, B. (2019). Presenting a new index to measure the reliability of clustering in type-2 fuzzy clustering algorithms. *Journal of operations research in its applications (applied mathematics) - Lahijan Azad University*, 15(4), 1-14. (In Persian)
- [20] George E. Tsekouras and Haralambos Sarimveis, A new approach for measuring the validity of the fuzzy c-means algorithm, *Advances in Engineering Software* 35 (2004) 567–575.